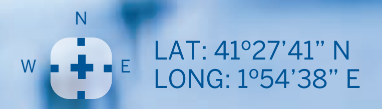
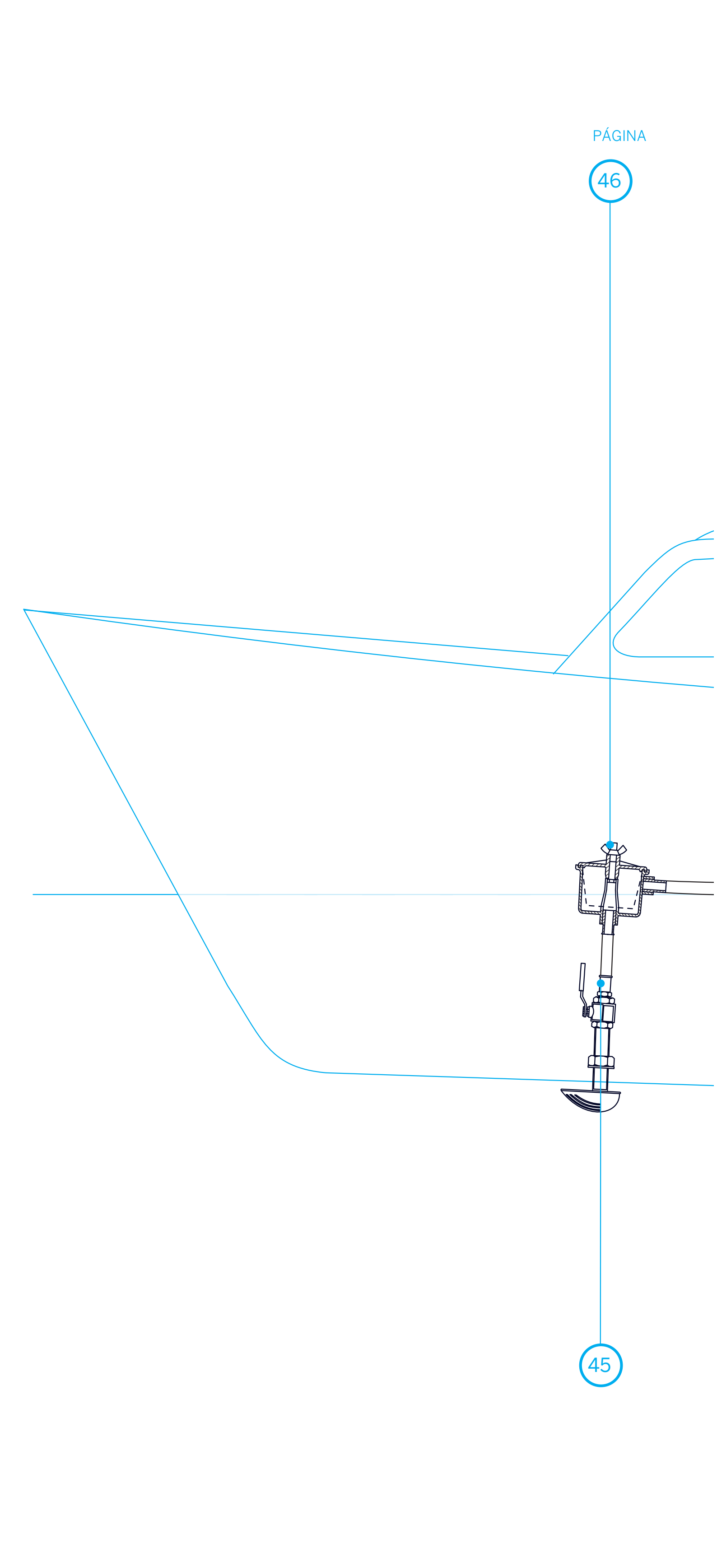
CATÁLOGO 2011

Solé Diesel





ÍNDICE



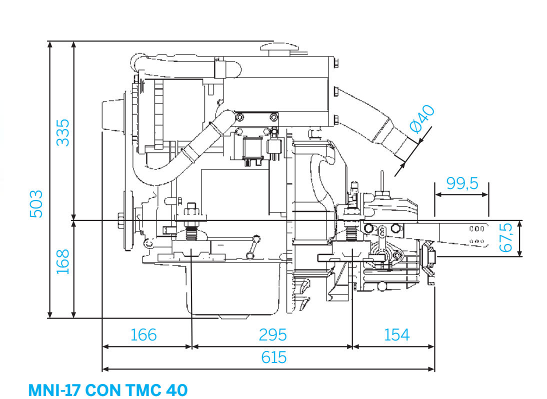


49 47 50 31 47 39 48 48

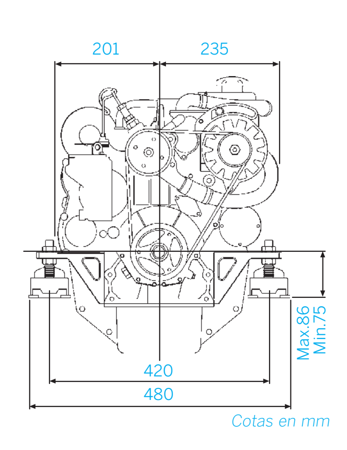
52 2 22 33 47 34 36 38 45 38

MINI-17. Base Mitsubishi. 2 cilindros 16 CV (11,8 kW) a 3600 rpm





MNI-17 CON TMC 40



Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **A**

Ref. 616.31.100



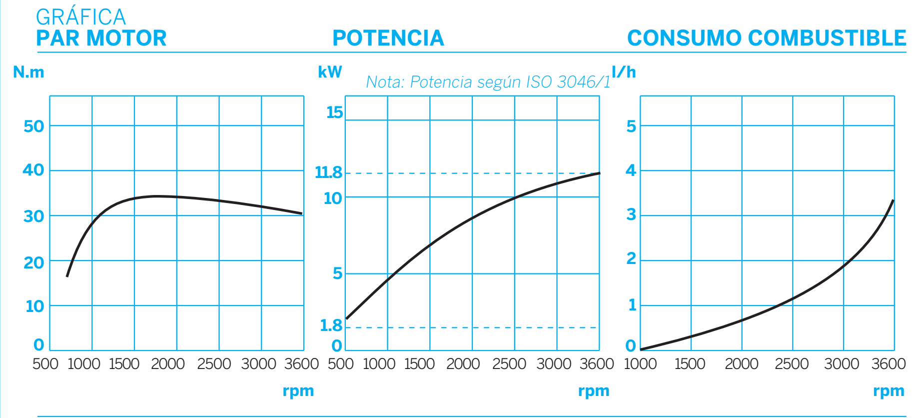
TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	2 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	635
Relación de compresión	23:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	16 CV (11,8 kW)
Potencia continua	14,4 CV (10,6 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 40A
Angulo máximo de trabajo	25º continua / 30º intemitente
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	**TMC40**	**TTMC35A2**	SAILDRIVE **SPROP 60**
Fabricante	**Technodrive**	**Kanzaki**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Inclinación del eje	–	7º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,60:1	2,33:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1 - 2,60:1	2,33:1	–
Peso motor con inversor	96 Kg	99 Kg	125 Kg

GRÁFICA **PAR MOTOR** **POTENCIA** **CONSUMO COMBUSTIBLE**

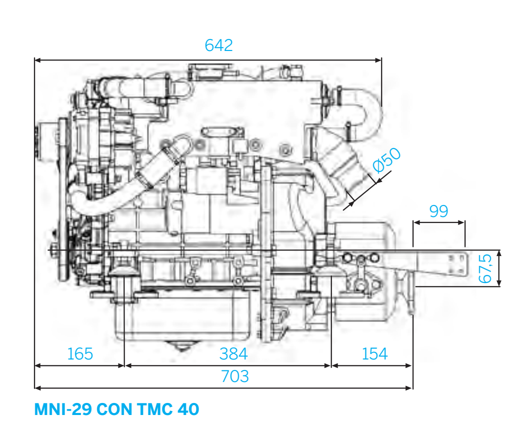


Nota: Potencia según ISO 3046/1

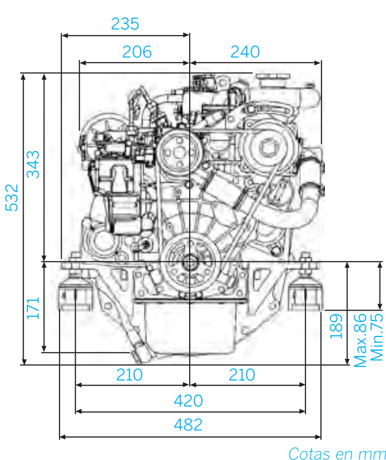
MINI-29. Base Mitsubishi. 3 cilindros 27,2 CV (20 kW) a 3600 rpm







MNI-29 CON TMC 40



Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Alternador 110A
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **A**

Ref. 616.31.100

TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

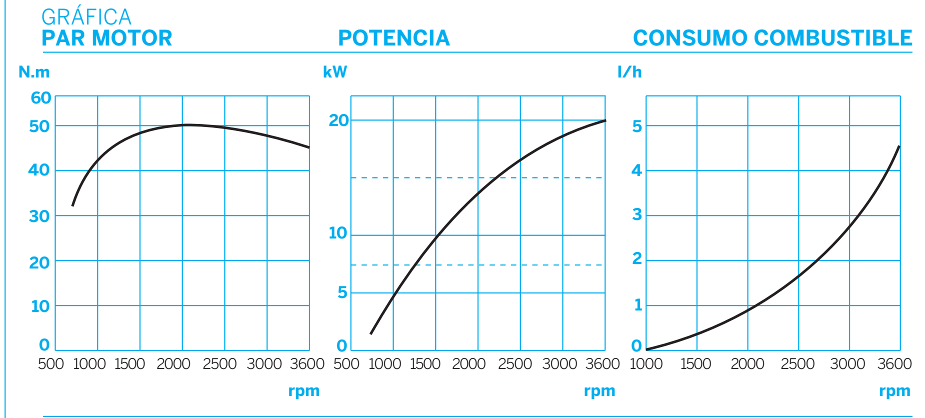
Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	3 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	952
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	27,2 CV (20 kW)
Potencia continua	24,5 CV (18 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 40A
Angulo máximo de trabajo	25º continua / 30º intemitente
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	TMC40	TMC60	TTMC35A2	SAILDRIVE SPROP 60
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**	**Kanzaki**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Inclinación del eje	–	–	7º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,60:1	2,00:1 - 2,45:1	2,33:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1 - 2,60:1	2,00:1 - 2,45:1	2,33:1	–
Peso motor con inversor	101 kg	104 Kg	109 Kg	132 Kg

GRÁFICA

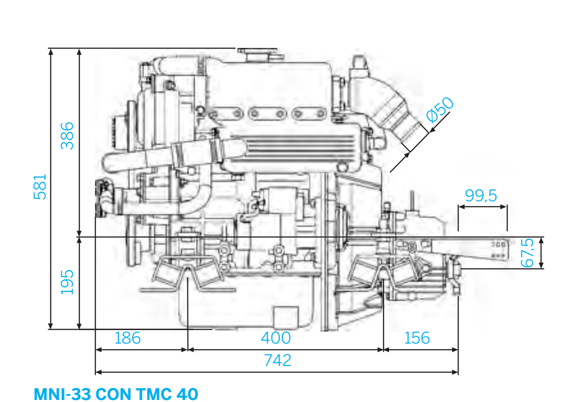
PAR MOTOR — **POTENCIA** — **CONSUMO COMBUSTIBLE**



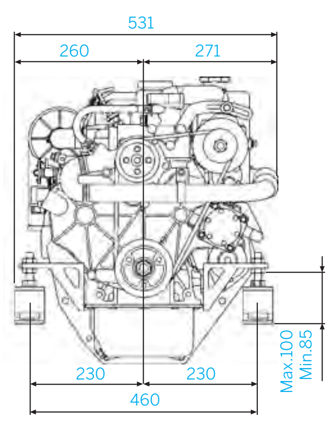
Nota: Potencia según ISO 3046/1

MINI-33. Base Mitsubishi. 3 cilindros 31,4 CV (23,1 kW) a 3000 rpm





MNI-33 CON TMC 40



Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Alternador 110A
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **E**

Ref. 616.73.000



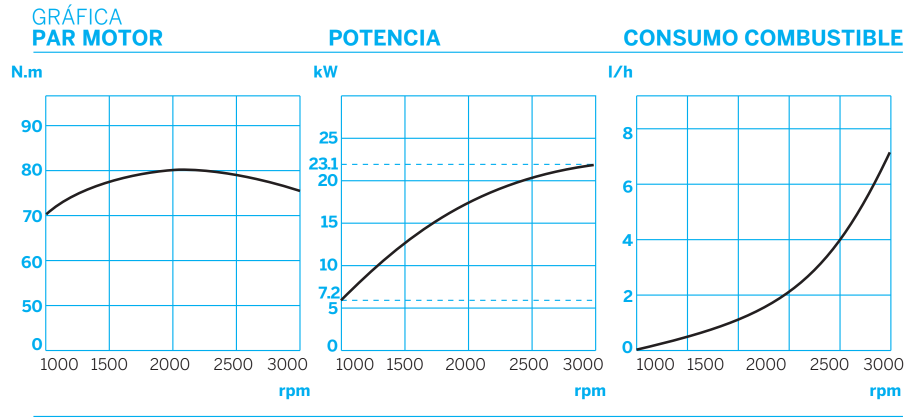
TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	3 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1318
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	31,4 CV (23,1 kW)
Potencia continua	28,5 CV (20,9 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 50A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 30º intemitente
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	TMC40	TMC60	SMI-R3	TTMC35A2	SAILDRIVE SPROP 60
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**	**Solé Diesel**	**Kanzaki**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Inclinación del eje	–	–	–	7º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,60:1	2,00:1 - 2,45:1	2,00:1 - 2,50:1 - 3:1	2,33:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1 - 2,60:1	2,00:1 - 2,45:1	2,00:1 - 2,50:1 - 3:1	2,33:1	-
Peso motor con inversor	159 Kg	165 Kg	180 Kg	163 Kg	192 Kg

GRÁFICA



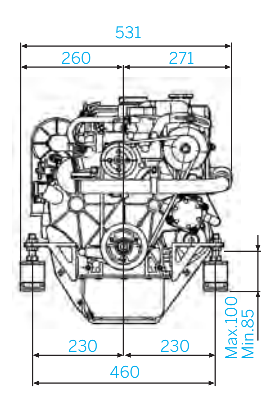
Nota: Potencia según ISO 3046/1

MINI-44. Base Mitsubishi. 4 cilindros 42 CV (30,9 kW) a 3000 rpm





581
386
195
Ø50
78,75
186 482 220
888



MNI-44 CON TMC 60

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Alternador 110A
- Sistema eléctrico a 24V
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.73.000**



TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	42 CV (30,9 kW)
Potencia continua	38 CV (27,9 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 50A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 30º intemitente
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	**TMC60**	**SMI-R3**	**TTMC35A2**	**TM345**	**TM345A**	SAILDRIVE **SPROP 60**
Fabricante	**Technodrive**	**Solé Diesel**	**Kanzaki**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Mecánico
Inclinación del eje	–	–	7º	–	8º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,45:1	2,00:1 - 2,50:1 -3:1	2,33:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1	2,00:1 - 2,50:1 -3:1	2,33:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	–
Peso motor con inversor	171 Kg	190 Kg	174 Kg	185 Kg	185 Kg	197 Kg

GRÁFICA

PAR MOTOR

N.m
120
110
100
90
80
70
1000 1500 2000 2500 3000
rpm

POTENCIA

kW
30.9
30
25
20
15
10
9.2
1000 1500 2000 2500 3000
rpm

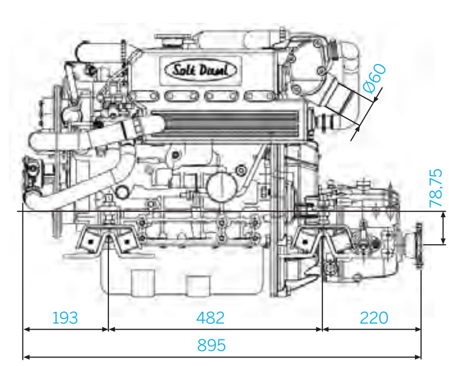
CONSUMO COMBUSTIBLE

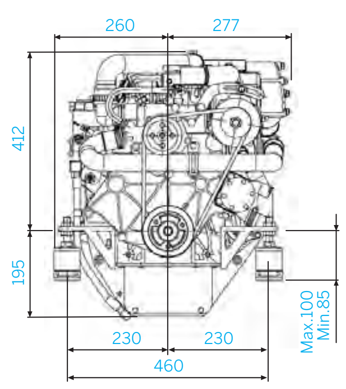
l/h
9
8
6
4
2
0
1000 1500 2000 2500 3000
rpm

Nota: Potencia según ISO 3046/1

MINI-55. Base Mitsubishi. 4 cilindros 52 CV (38,3 kW) a 3000 rpm







MNI-55 CON TMC 60

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Alternador 110A
- Sistema eléctrico a 24V
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.73.000**



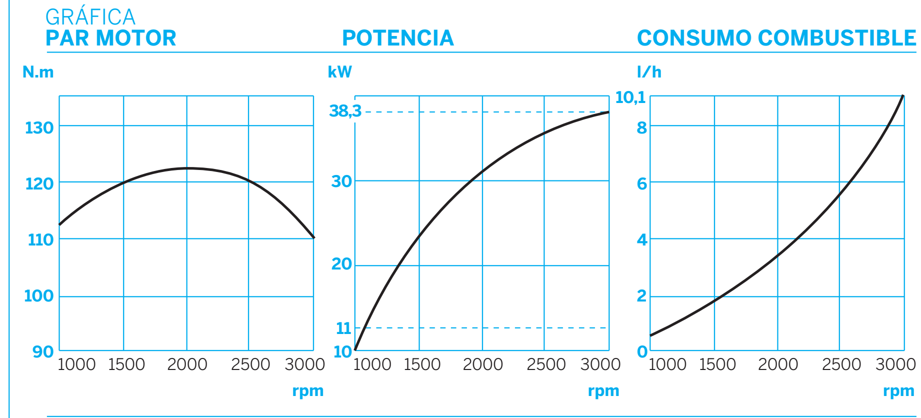
TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Turbo sobrealimentado
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	52 CV (38,3 kW)
Potencia continua	46,8 CV (34,4 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 50A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 30º intemitente
Ø int. Manguera de agua salada	26 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

Modelo	TMC60	SMI-R3	TTMC35A2	TM345	TM345A	SAILDRIVE SPROP 60
Fabricante	**Technodrive**	**Solé Diesel**	**Kanzaki**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Mecánico
Inclinación del eje	–	–	7º	–	8º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,45:1	2,00:1 - 2,50:1	2,33:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1	2,00:1 - 2,50:1	2,33:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	–
Peso motor con inversor	176 Kg	191 Kg	179 Kg	190 Kg	190 Kg	202 Kg

GRÁFICA

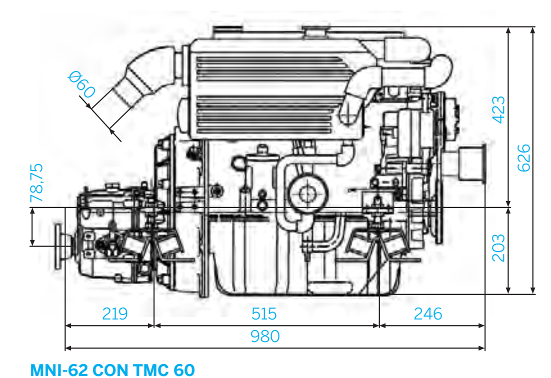


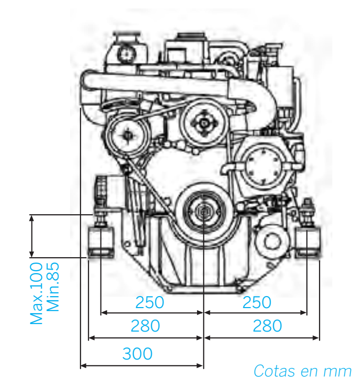
Nota: Potencia según ISO 3046/1

MINI-62. Base Mitsubishi. 4 cilindros 59 CV (43,4 kW) a 3000 rpm









MNI-62 CON TMC 60

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos estándar con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Dimensiones: 180x150 mm

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Alternador 110A
- Sistema eléctrico a 24V
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite
- Dimensiones: 150x250 mm

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.71.000**



TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	88 x 95
Cilindrada total (cc)	2311
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	59 CV (43,4 kW)
Potencia continua	53 CV (38,9 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 50A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 20º intermitente
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	6 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

Modelo	TMC60	SMI-R3	TM345	TM345A	SAILDRIVE SPROP 60
Fabricante	**Technodrive**	**Solé Diesel**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Mecánico
Inclinación del eje	–	–	–	8º	–
Reducciones (recreo)	2,00:1	2:01 - 2,50:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	2,15:1
Reducciones (trabajo)	–	2:01 - 2,50:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	–
Peso motor con inversor	228 Kg	243 Kg	240 Kg	240 Kg	262 Kg

GRÁFICA

PAR MOTOR — N.m: 0, 100, 125, 150, 160; rpm: 1000, 1500, 2000, 2500, 3000

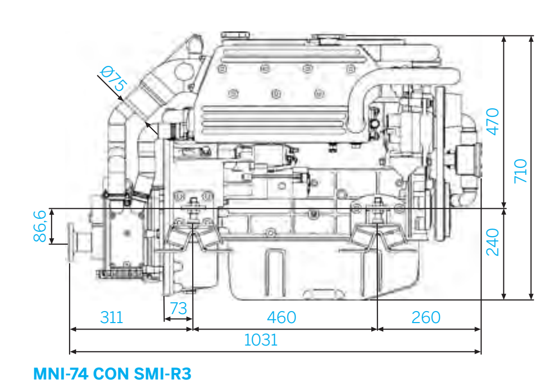
POTENCIA — kW: 0, 10, 16,7, 20, 30, 40, 43,4; rpm: 1000, 1500, 2000, 2500, 3000

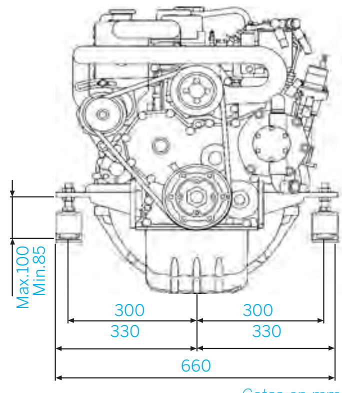
CONSUMO COMBUSTIBLE — l/h: 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12; rpm: 1000, 1500, 2000, 2500, 3000

Nota: Potencia según ISO 3046/1

MINI-74. Base Mitsubishi. 4 cilindros 65 CV (47,9 kW) a 2500 rpm







MNI-74 CON SMI-R3

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de de 4 mtr.
- Suspensión elástica
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico a 24V
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.82.000**



TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	65 CV (47,9 kW)
Potencia continua	62 CV (45,6 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 110A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 25º intermitente
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	----
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

Modelo	SMI-R3	TM345	TM345A	TM93	TM93A
Fabricante	Solé Diesel	Technodrive	Technodrive	Technodrive	Technodrive
Tipo	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	–	8º	–	8º
Reducciones (recreo)	2,00:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Reducciones (trabajo)	–	–	–	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Peso motor con inversor	367 Kg	362 Kg	362 Kg	394 Kg	394 Kg

GRÁFICA

PAR MOTOR

N.m

210
200
190
180
170
160

1000 1500 2000 2500

rpm

POTENCIA

kW

55
47,9
40
30
20
1.8
10

1000 1500 2000 2500

rpm

CONSUMO COMBUSTIBLE

l/h

16
12
8
4
0

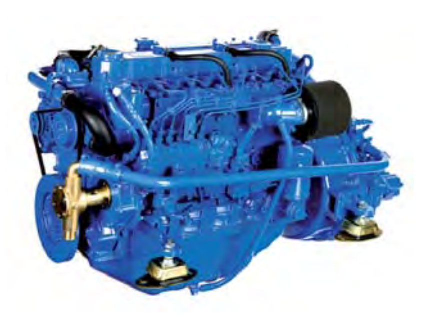
1000 1500 2000 2500 3000

rpm

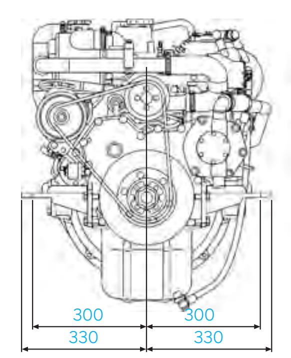
Nota: Potencia según ISO 3046/1



SM-105. Base Mitsubishi. 6 cilindros 95 CV (69,9 kW) a 2500 rpm



Ø75
110,4
470
770
300
330,5
370
674
258
1032



SM-105 CON TM93

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico a 24V
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Suspensión elástica
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza 4A o 4B
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor (OPCIONAL)

TIPO **D**

Ref. 616.65.200



TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	MITSUBISHI
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	6 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	4996
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	95 CV (69,9 kW)
Potencia continua	87 CV (63,9 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 110A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 20º intermitente
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	----
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

Modelo	TM93	TM93A	TM170	TM170A
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	8º	–	10º
Reducciones (recreo)	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1	2,04:1 - 2,50:1 - 2,94:1	2,08:1 - 2,60:1
Reducciones (trabajo)	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	–	2,04:1 - 2,50:1 - 2,94:1	2,08:1 - 2,60:1
Peso motor con inversor	415 Kg	415 Kg	440 Kg	440 Kg

GRÁFICA

PAR MOTOR

N.m
280
260
220
200
190
180
1000 1500 2000 2500
rpm

POTENCIA

kW
69,9
63,9
60
50
40
30
28
23
20
1000 1500 2000 2500
rpm

Potencia intermitente
Potencia continua

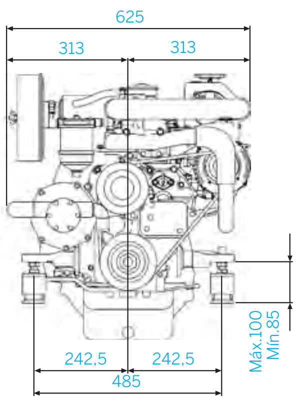
CONSUMO COMBUSTIBLE

l/h
20
15
10
5
0
1000 1500 2000 2500
rpm

Nota: Potencia según ISO 3046/1

SN-85. Base NISSAN. 4 cilindros 83 CV (61 kW) a 3600 rpm





SN-85 CON SMI-R3

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Suspensión Elástica
- Manual del propietario y despiece
- Toma de Calentador

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje toma de fuerza
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.82.000**

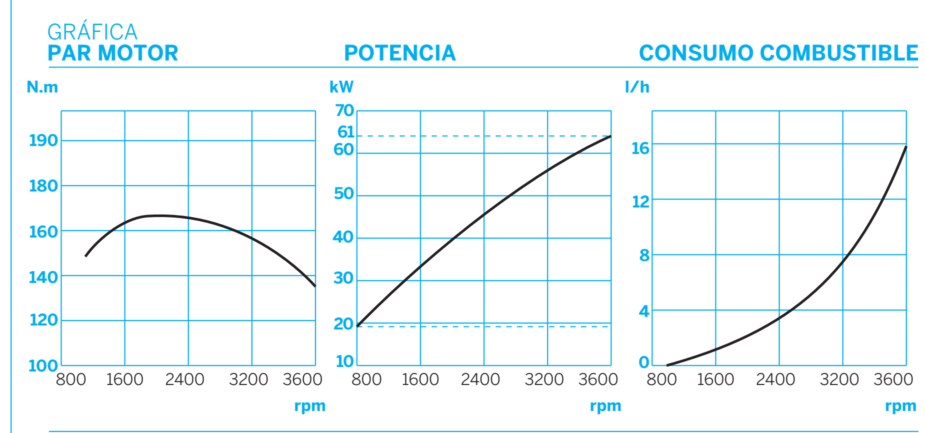
TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	NISSAN
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	96 x 92
Cilindrada total (cc)	2664
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	83 CV (61 kW)
Potencia continua	75 CV (55,1 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 110A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 20º intermitente
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	7 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

Modelo	SMI-R3	TM345	TM345A	TM93	TM93A
Fabricante	**Solé Diesel**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	–	8º	-	8º
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,50:1	2,00:1 - 2,47:1	2,00:1 - 2,47:1	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Reducciones (trabajo)	2,00:1 - 2,50:1	2,00:1	2,00:1	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Peso motor con inversor	313 Kg	310 Kg	310 Kg	340 Kg	340 Kg

GRÁFICA

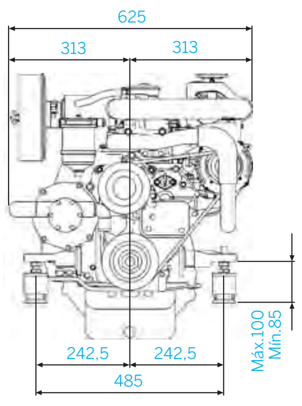


Nota: Potencia según ISO 3046/1



SN-110. Base NISSAN. 4 cilindros 101 CV (74,3 kW) a 3600 rpm





SN-110 CON SMI-R3

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Suspensión Elástica
- Manual del propietario y despiece
- Toma de Calentador

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje toma de fuerza
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor TIPO **E**

Ref. **616.82.000**



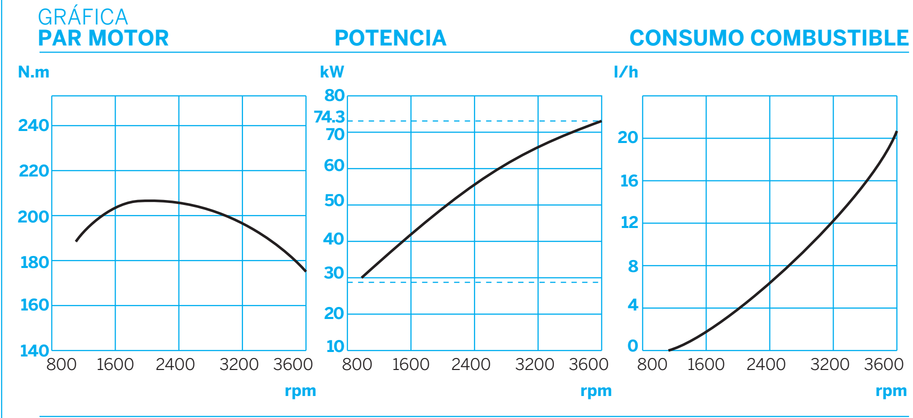
TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Base	NISSAN
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera (mm)	99,2 x 102
Cilindrada total (cc)	3153
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	101 CV (74,3 kW)
Potencia continua	91 CV (66,9 kW)
Sistema de inyección	Indirecta
Alternador	12 V - 110A
Angulo máximo de trabajo	15º continua / 20º intermitente
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	7 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	SMI-R3	TM345	TM345A	TM93	TM93A
Fabricante	**Solé Diesel**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Mecánico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	–	8º	–	8º
Reducciones (recreo)	2,00:1 - 2,50:1	2,00:1 - 2,47:1	2,09:1 - 2,47:1	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Reducciones (trabajo)	–	2,00:1	2,09:1	2,09:1 - 2,40:1 - 2,77:1	2,09:1 - 2,40:1
Peso motor con inversor	316 Kg	314 Kg	314 Kg	344 Kg	344 Kg

GRÁFICA

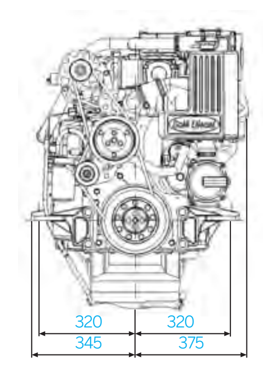


Nota: Potencia según ISO 3046/1

SDZ-165. Base DEUTZ. 4 cilindros 160 CV (118 kW) a 2300 rpm



932 629 303 Ø178 Ø90 155.4 10° 107 721 310.6 390 1218



SDZ-165 CON TM170A

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Suspensión elástica
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza 4A o 4B
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor (OPCIONAL) TIPO **C**

Ref. 616.90.200

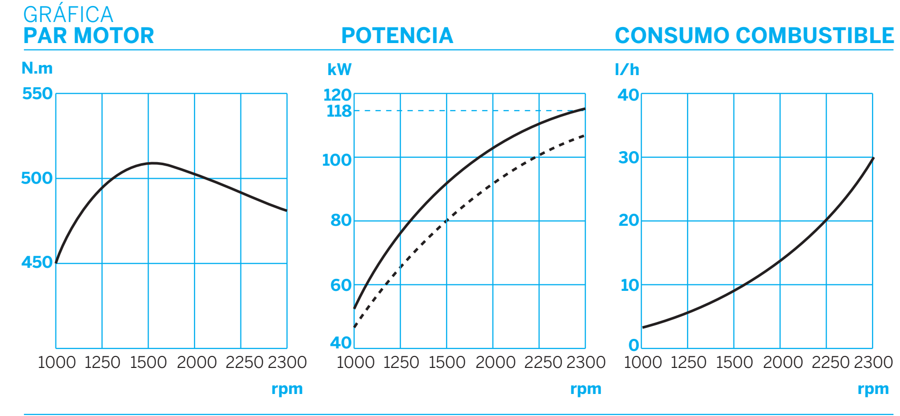


TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	DEUTZ
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Turbo alimentado e intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	4764
Relación de compresión	17,6
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	160 CV (118 kW)
Potencia continua	144 CV (106,2 kW)
Sistema de inyección	Directa
Alternador	24 V - 55A
Angulo máximo de trabajo	10º
Ø int. Manguera de agua salada	38 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

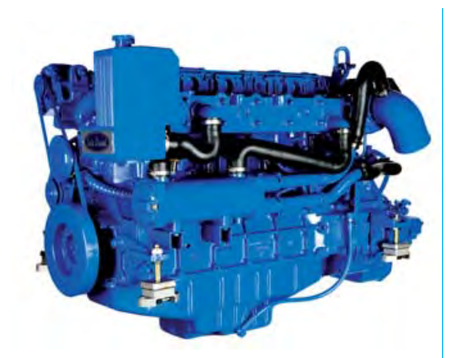
Modelo	TM170	TM170A	TM265	TM265A	TM200
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	10º	–	7º	–
Reducciones (recreo)	2,04:1 - 2,50:1 - 2,94:1	2,08:1 - 2,60:1	2,09:1 - 2,82:1	2,00:1 - 2,30:1	–
Reducciones (trabajo)	2,04:1	–	2,09:1 - 2,82:1	2,00:1 - 2,30:1	3,60:1 - 4,48:1
Peso motor con inversor	679 Kg	679 Kg	772 Kg	772 Kg	820 Kg



Nota: Potencia según ISO 3046/1

SDZ-205. Base DEUTZ. 6 cilindros 197 CV (145 kW) a 2300 rpm





SDZ-205 CON TM265

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Suspensión elástica
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza 4A o 4B
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor (OPCIONAL)

TIPO **C**

Ref. 616.91.200

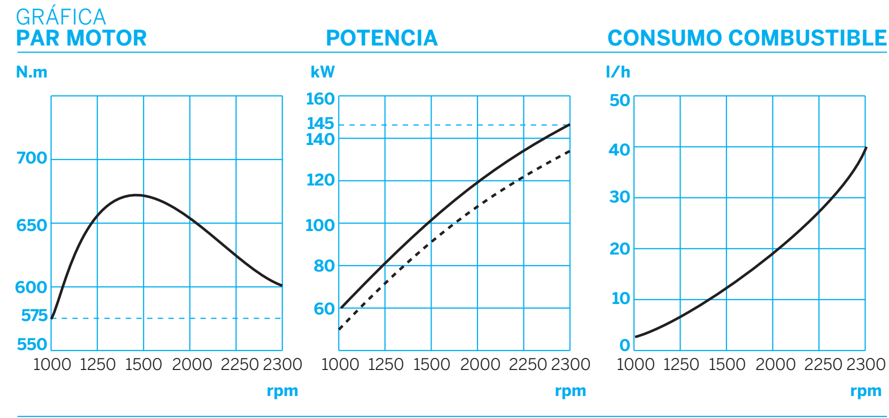


TABLA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

Base	DEUTZ
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	6 en línea
Sistema de aspiración	Turbo alimentado
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7146
Relación de compresión	17,6:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	197 CV (145 kW)
Potencia continua	175 CV (128,8 kW)
Sistema de inyección	Directa
Alternador	24 V - 55A
Angulo máximo de trabajo	10º
Ø int. Manguera de agua salada	38 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE INVERSORES

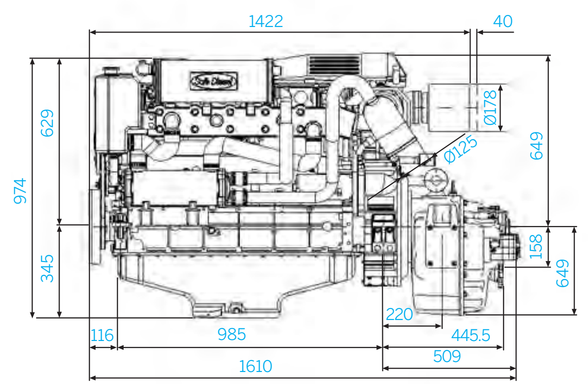
Modelo	TM170	TM170A	TM265	TM265A
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	10º	–	7º
Reducciones (recreo)	2,04:1	2,08:1	2,09:1 - 2,82:1	2,00:1 - 2,30:1
Reducciones (trabajo)	2,04:1	–	2,09:1 - 2,82:1	–
Peso motor con inversor	787 Kg	787 Kg	890 Kg	890 Kg

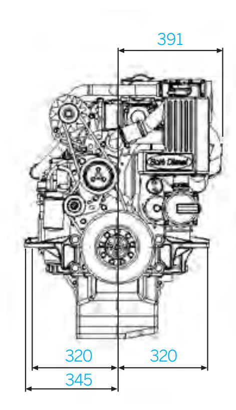


Nota: Potencia según ISO 3046/1

SDZ-280. Base DEUTZ. 6 cilindros 272 CV (200 kW) a 2300 rpm







SDZ-280 CON TM265

Cotas en mm

EQUIPAMIENTO

DE SERIE

- Panel de instrumentos
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Panel de instrumentos deluxe con:



- Cuenta revoluciones
- Cuenta horas
- Testigo de carga de bateria
- Termómetro
- Alarmas acústicas y visuales de alta temperatura de refrigerante y de baja presión de aceite
- Voltímetro
- Manómetro de aceite

OPCIONAL

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico bipolar
- Sistema escape seco
- Suspensión elástica
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza 4A o 4B
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Soporte motor (OPCIONAL)

TIPO **C**

Ref. **616.91.200**



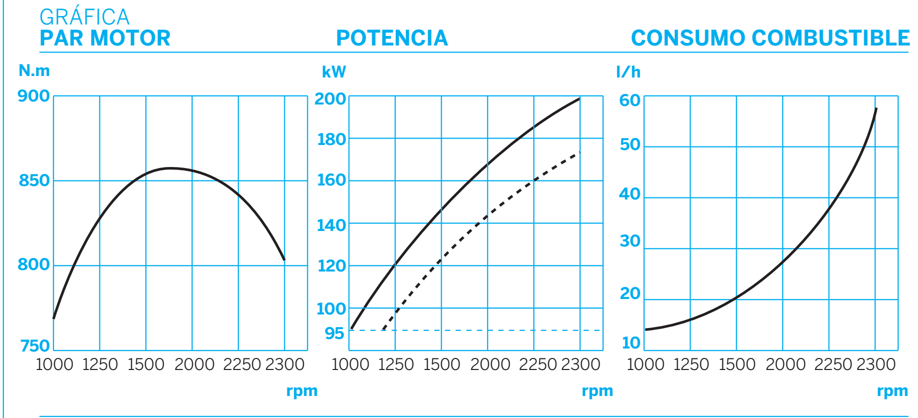
TABLA DE **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Base	DEUTZ
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	6 en línea
Sistema de aspiración	Turbo alimentado e intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7150
Relación de compresión	17,5:1
Potencia intermitente (según ISO 3046/1)	272 CV (200 kW)
Potencia continua	239 CV (175,9 kW)
Sistema de inyección	Directa
Alternador	24 V - 55A
Angulo máximo de trabajo	10º
Ø int. Manguera de agua salada	38 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Certificaciones	EU RCD

TABLA DE **INVERSORES**

Modelo	**TM265**	**TM265A**
Fabricante	**Technodrive**	**Technodrive**
Tipo	Hidráulico	Hidráulico
Inclinación del eje	–	7º
Reducciones (recreo)	2,09:1 - 2,82:1	2,00:1 - 2,30:1
Reducciones (trabajo)	2,09:1 - 2,82:1	–
Peso motor con inversor	932 Kg	932 Kg

GRÁFICA



Nota: Potencia según ISO 3046/1

KITS OPCIONALES.



ADAPTACIONES A OTROS INVERSORES Y COLAS

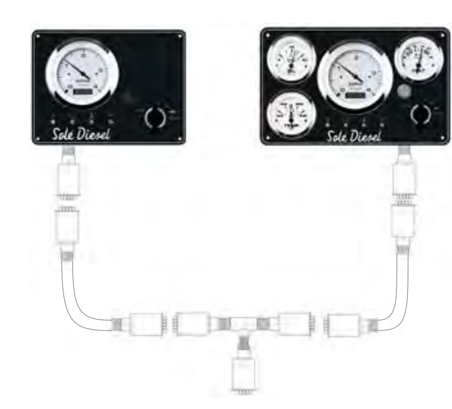
- COLA VOLVO 100S / 110S / 120SB / 120S / 130S
- COLA VOLVO 270 / 280 /290
- COLA YANMAR SD 20
- COLA BUCK DV10 / DV20
- INVERSORES BW
- HURTH 150A
- INVERSORES TECHNODRIVE




MNI-29 ADAPTADO PARA COLA VOLVO 130S

PANEL INSTRUMENTOS

- CUADRO DE LUJO
- DOBLE CUADRO
- DOBLE CUADRO DE LUJO



SISTEMA DE ESCAPE

ESCAPE SECO

- Platina escape seco
- Codo escape seco
- Codo + silenciador escape seco

SDZ-280 CON ESCAPE SECO COMPLETO

SISTEMA ELECTRICO

Instalaciones a 24V
Instalaciones bipolares a 12 o 24V

2DO ALTERNADOR (PARA INSTALACIONES A 12 O 24V)

- Alternador 12V/70A
- Alternador 14V/90A
- Alternador 14V/110A
- Alternador 24V/55A
- Alternador 24V/140A

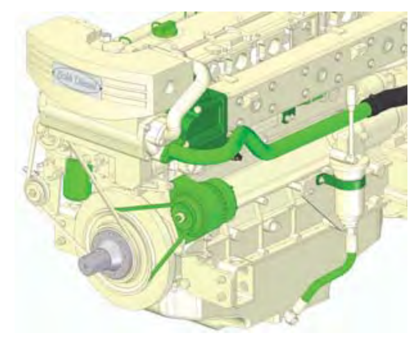


SM-105 CON ALTERNADOR AUXILIAR DE 24V / 55A

TOMA DE FUERZA

EJE/POLEA TOMA DE FUERZA

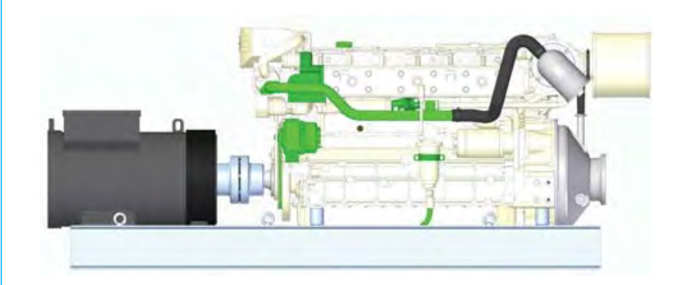
- 2 canales A
- 2 canales B
- 4 canales A
- 4 canales B
- Eje toma de fuerza



SDZ - 205 CON EJE TOMA DE FUERZA

OTROS

- Toma de calefacción
- Válvula de marcha lenta
- Refrigeración por quilla
- Tubos de inyección de doble pared

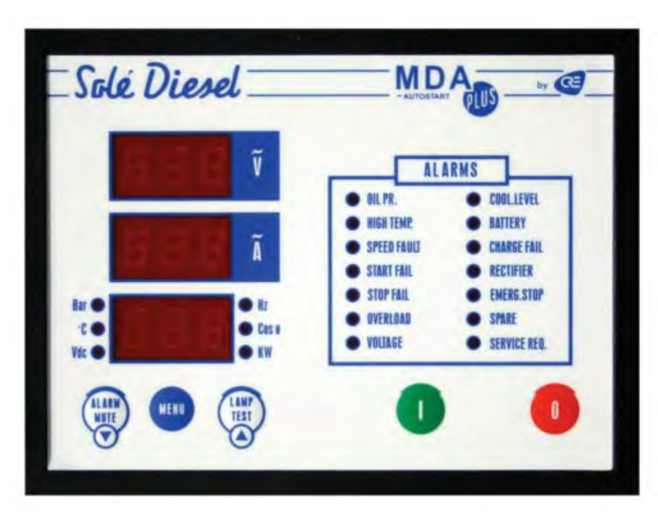


GRUPO ELECTRÓGENO CON EMBRAGUE ACCIONAMIENTO BOMBA HIDRAULICA

En toda la gama de motores propulsores, podemos ofrecerle los siguientes montajes deacuerdo con sus necesidades.

** Otros montajes consultar viabilidad*

PANEL GRUPO ELECTRÓGENO DIGITAL (MDA PLUS)



De serie en todos los modelos exceptuando los siguientes: G-8T-3, G-15T-3, G-6T-15, G-8M-3, G-15M-3, G-6M-15

Este panel es una unidad completa, diseñada para arrancar y parar el grupo electrógeno manualmente o bien, vía control remoto. El control manual está compuesto de los botones del frontal (verde y rojo) y el remoto, de un temporizador que lanza la señal de arranque.

Con el grupo en marcha, el panel controla automáticamente el paro y arranque de la unidad, además de monitorizar las señales de alarma internas y externas. Si se activa la alarma, el panel para el grupo inmediatamente y se indica que alarma se ha activado mediante el led rojo correspondiente. Antes de parar el grupo, el panel realiza un aviso de la alarma que está activa con el parpadeo del led correspondiente.

Mediante el botón MENU, podrá tener las diferentes lecturas de situación de cada parámetro. Es posible monitorizar las variables de programación del panel mediante una aplicación en un ordenador.



Panel auxiliar

TABLA DE **CARACTERÍSTICAS:**

Arranque manual y vía control remoto
Control sobre el motor
Protección sobre el generador
Pre-alarmas y alarmas
Lectura voltaje entrefases
Lectura intensidad por cada fase
Monitorización de la presión de aceite motor
Monitorización de la temperatura líquido refrigerante motor
Monitorización de la potencia suministrada (kW)
Monitorización del cos phi instalación
Aviso del período de mantenimiento
Horas de funcionamiento grupo electrógeno
Posibilidad de introducir contraseña para evitar manipulación de las variables
Puerto serie RS-232
Displays mediante leds
Posibilidad de configurar 2 entradas analógicas
Posibilidad de configurar 7 entradas digitales
Posibilidad de configurar 2 relés de salida. Total reles de salida: 4.

TABLA DE **ESPECIFICACIONES TECNICAS:**

Voltaje Generador: 15-300 V-AC (fase/Neutro).
frecuencia Generador: 0-100 Hz
Disparo fallo de carga: 9.0 a 33.0 V-DC
Consumo Típico en Standby: 100 mA-DC
Máximo Consumo en funcionamiento: 300 mA-DC (con relés de salida abiertos)
Relés de Salida: 10A / 28V
Intensidad de carga excitación: 54 mA / 12 V-DC
Rango entrada señal analógica: 0-5000 Ω
Puertos de serie: RS-232, 2400 bauds, no paridad, 1 bit por pulso.
Temperatura de trabajo: -20 a 70 ºC
Temperatura de almacenamiento: -30 a 80 ºC
Máxima humedad: 95% no condensante
Protección IP: IP65 (frontal panel), IP30 (posterior panel)
Dimensiones: 155x 115 x 48 mm.
Peso: 310 gr. aproximadamente
Material Carcasa: ABS, resistente a alta temperatura (UL94-V0, 110ºC).

PANEL GRUPO ELECTRÓGENO ANALÓGICO





Solo para los modelos:
G-8T-3, G-15T-3, G-6T-15, G-8M-3, G-15M-3, G-6M-15

Panel desarrollado por Solé Diesel. Está controlado por centralita electrónica y diseñado para arrancar y parar un grupo electrógeno de forma manual. Cuando el motor está en marcha, la unidad monitoriza las condiciones de fallo y para el motor automáticamente en caso de alarma. Al pararse el motor, se ilumina en el frontal del panel el icono de la alarma correspondiente, además de activar la señal acústica de aviso.

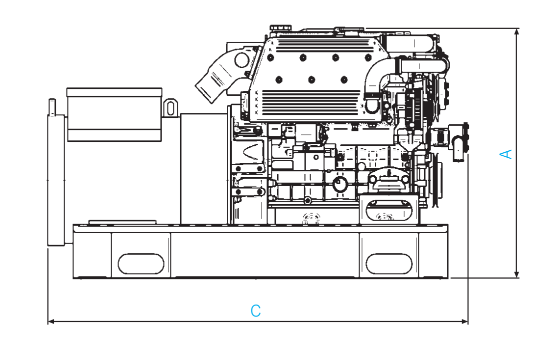
TABLA DE **ESPECIFICACIONES TECNICAS:**

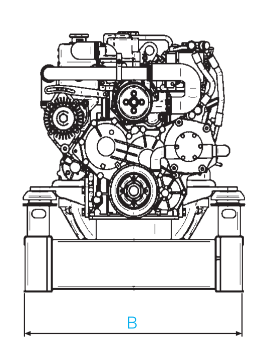
Alimentación: 12 a 24 VDC.
Consumo: 80 mA máx. (Relés desactivados)
Disparo fallo de carga: 8 VDC
Compatible 50 / 60 Hz
Temperatura de trabajo: -15 a 70 ºC
Temperatura de almacenamiento: -20 a 80 ºC
Máxima humedad: 95% no condensante
Dimensiones: A x B x C mm.
Peso: 550 gr. aproximadamente
Instalación: Montaje en panel frontal

CONFORMIDAD DIRECTIVAS UE:

73/23/EEC y 93/68/EEC (baja tensión).
89/336/EEC, 92/31/EEC y 93/68/EEC (EMC).







GRUPOS TRIFÁSICOS
a 3000 rpm 50 HZ

GRUPOS TRIFÁSICOS
a 1500 rpm 50 HZ / 1800 rpm 60 HZ

Especificaciones técnicas motor	**G-8T-3**	**G-15T-3**	**G-25T-3**	**G-6T-15**	**G-7T-18**	**G-10T-15**	**G-12T-18**
Potencia (kVA)	8	15	25	6	7	10	12
Modelo motor	Mini 17	Mini 26	Mini 44	Mini 26		Mini 33	
Motor base	MHI	MHI	MHI	MHI		MHI	
Compresión	22:01	22:01	22:01	22:01		22:01	
Nº de cilindros	2	3	4	3		3	
Sist. Refrigeración	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor		Intercambiador de calor	
Diametro x Carrera (mm)	76x70	76x70	78x92	76x70		78x92	
Cilindrada total (cc)	635	952	1758	952		1318	
r.p.m.	3000	3000	3000	1500	1800	1500	1800
Aspiracion	atmosférica	atmosférica	atmosférica	atmosférica		atmosférica	
Consumo espec. Combustible (l/h)	100%: 3,4	100%: 5	100%: 7,8	100%: 2,1	100%: 3.0	100%: 3,1	100%: 3,9
	75%: 2,6	75%: 4,1	75%: 6,5	75%: 1.8	75%: 2.5	75%: 2,4	75%: 3,1
	50%: 1,9	50%: 3	50%: 5,1	50%: 1.3	50%: 1.8	50%: 1,8	50%: 2,3
	25%: 1,3	25%: 1,7	25%: 3,6	25%: 0.8	25%: 1.2	25%: 1,4	25%: 1,6
Alternador motor	12V 40A	12V 40A	12V 50A	12V 40A		12V 50A	
Sistema de paro	ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO		ELECTRICO	
Tipo	ETS	ETS	ETS	ETS		ETR	
Sistema de inyección	Indirecta	Indirecta	Indirecta	Indirecta		Indirecta	
Tipo panel	Analógico	Analógico	Digital	Analógico		Digital	
Manguera Escape (mm)	Ø40	Ø40	Ø50	Ø40		Ø50	
Manguera de agua (mm)	Ø20	Ø20	Ø20	Ø20		Ø20	
Manguera de combustible (mm)	Ø8	Ø8	Ø8	Ø8		Ø8	
Manguera retorno Gas-oil (mm)	Ø6	Ø6	Ø6	Ø6		Ø6	
Carcasa	SAE 5	SAE 5	SAE 5	SAE 5		SAE 5	
Volante	SAE 6 1/2	SAE 6 1/2	SAE 7 1/2	SAE 6 1/2		SAE 7 1/2	
Especificaciones técnicas Alternador	**G-8T-3**	**G-15T-3**	**G-25T-3**	**G-6T-15**	**G-7T-18**	**G-10T-15**	**G-12T-18**
Marca	MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE		MECCALTE	
Modelo	T20FS-130/A	ECO3–L/4	ECO28–S/4	ECO3–1SN/4		ECO3 1LN/4	
Voltaje (V)	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	480 /277	400 / 230	480 /277
Frecuencia (Hz)	50	50	50	50	60	50	60
Regulador electrónico (tipo)	si	si	si	si		si	
Cos phi	0,8	0,8	0,8	0,8		0,8	
Potencia en carga	(Max) 8	(Max) 15	(Max) 25	(Max) 6	7	(Max) 10	12
	(continuo) 7	(continuo) 12.9	(continuo) 21,5	(continuo) 5.2	6	(continuo) 8,6	10,3
Refrigeración alternador	por aire	por aire	por aire	por aire		por aire	
Nº de polos	4	4	4	4		4	
Intensidad (A)	9.2 / 16	17,3 /30,1	28,9 / 50,3	6.9/12	16 /11.7	11,6/20,1	11,6 /20
Tipo aislamiento	H	H	H	H		H	
Dimensiones							
A (mm)	547	547	615	550		600	
B (mm)	482	465	505	465		505	
C (mm)	889	1083	1260	1003		1150	
Peso Total (kg)	165	223	352	196		272	



Los grupos electrógenos marinos de Solé Diesel generan desde 6 kVA hasta los 104 kVA a 50 Hz y hasta 126 kVA a 60 Hz. Estos grupos satisfacen los más altos requerimientos en lo que refiere a fiabilidad, prestaciones y durabilidad. Todo ello manteniendo un bajo consumo de combustible así como de emisiones contaminantes. El grupo instalado sobre una bancada, incluye suspensores elásticos que garantizan un funcionamiento estable y silencioso.

EQUIPAMIENTO

STANDARD

- Soportes flexibles*
- Alargo cableaje de 3/4 mtr.*
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece
- Analógico / Digital*

OPCIONAL*

- Doble cuadro
- Sistema de escape seco
- Instalación eléctrica bipolar
- sytema electrico a 24V
- Toma de Fuerza
- Ref. por Quilla
- Tubos inyección doble pared

Soporte TIPO **F**



Soporte Flexible incluido

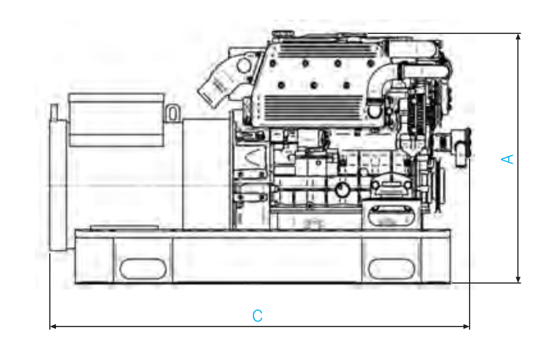
G-15T-15	**G-17T-18**	**G-20T-15**	**G-24T-18**	**G-35T-15**	**G-42T-18**	**G-51T-15**	**G-60T-18**	**G-104T-15**	**G-126T-18**
15	17	20	24	35	42	50	60	104	126
Mini 44		Mini 62		Mini 74		SM 105		SDZ 165	
MHI		MHI		MHI		MHI		DEUTZ	
22:01		22:01		22:01		22:01			
4		4		4		6		4	
Intercambiador de calor		Intercambiador de calor		Intercambiador de calor		Intercambiador de calor		Intercambiador de calor	
78x92		88x95		94x120		94x120		108x130	
1758		2311		3331		4996		4764	
1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
atmosférica		atmosférica		atmosférica		atmosférica		Turbo + Intercooler	
100%: 4,4	100%: 5,4	100%: 6,4	100%: 7,6	100%: 8,2	100%: 10,2	100%: 13,8	100%: 17,1	100%: 24,5	100%: 29,4
75%: 3,4	75%: 4,1	75%: 4,8	75%: 5,7	75%: 6,0	75%: 7,2	75%: 10,1	75%: 12,5	75%: 18,1	75%: 21,5
50%: 2,7	50%: 3,1	50%: 3,5	50%: 4,2	50%: 4,2	50%: 5,0	50%: 7,5	50%: 9,3	50%: 13,2	50%: 15,8
25%: 1,8	25%: 2,3	25%: 2,4	25%: 3,0	25%: 2,4	25%: 3,2	25%: 4,6	25%: 5,7	25%: 7,2	25%: 8,6
12V 50A		12V/24V 50A		12V/24V 50A		12V/24V 50A		24V 50A	
ELECTRICO		ELECTRICO		ELECTRICO		ELECTRICO		ELECTRICO	
ETR		ETR		ETR		ETR		ETS	
Indirecta		Indirecta		Indirecta		Indirecta		Directa	
Digital		Digital		Digital		Digital		Digital	
Ø50		Ø60		Ø75		Ø75		Ø90	
Ø20		Ø232		Ø32		Ø32		Ø38	
Ø8		Ø8		Ø8		Ø8		Ø12	
Ø6		Ø8		–		–		Ø12	
SAE 5		SAE 5		SAE 3		SAE 3		SAE 2	
SAE 7 1/2		SAE 8		SAE 11 1/2		SAE 11 1/2		SAE 11 1/2	

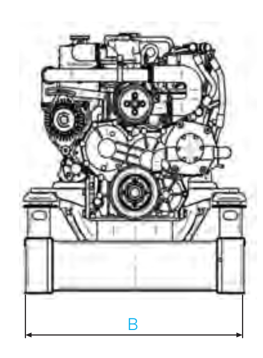
G-15T-15	**G-17T-18**	**G-20T-15**	**G-24T-18**	**G-35T-15**	**G-42T-18**	**G-51T-15**	**G-60T-18**	**G-104T-15**	**G-126T-18**
MECCALTE		MECCALTE		MECCALTE		MECCALTE		MECCALTE	
ECO28 S/4		ECO28 L/4		ECO32 S/4		ECO32 L/4		ECO32 L/4	
400 / 230	480 /277	400 / 230	480 /277	400 / 230	480 /277	400 / 230	480 /277	400 / 230	480 /277
50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
si		si		si		si		si	
0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
(Max) 15	17	(Max) 20	24	(Max) 35	42	(Max) 50	60	(Max) 104	126
(continuo) 13	14,6	(continuo) 17.2	20.6	(continuo) 30.1	36.1	(continuo) 43	51.6	(continuo) 90	108
por aire		por aire		por aire		por aire		por aire	
4		4		4		4		4	
17,3 /30,1	16,4 /28,4	23.1 /40.2	23.1 /40	40.5/70.4	40.5/70.1	57.8/100	57,8/100	120/209	121/210
H		H		H		H		H	
600		690		770		830		940	
505		610		700		700		700	
1115		1290		1380		1720		1176	
320		389		547		745		1158	

*Consultar Modelo

MONOFÁSICOS







GRUPOS MONOFASICOS

a 3000 rpm 50 HZ

Especificaciones técnicas motor	G-8M-3X	G-15M-3	G-25M-3
Potencia (kVA)	8	15	25
Modelo motor	Mini 17	Mini 26	Mini 44
Motor base	MHI	MHI	MHI
Compresión	22:01	22:01	22:01
Nº de cilindros	2	3	4
Sist. Refrigeración	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor
Diametro x Carrera (mm)	76x70	76x70	78x92
Cilindrada total (cc)	635	952	1758
r.p.m.	3000	3000	3000
Aspiracion	atmosférica	atmosférica	atmosférica
Consumo espec. Combustible (l/h)	100%: 3,4	100%: 5	100%: 7,8
	75%: 2,6	75%: 4,1	75%: 6,5
	50%: 1,9	50%: 3	50%: 5,1
	25%: 1,3	25%: 1,7	25%: 3,6
Alternador motor	12V 40A	12V 40A	12V 50A
Sistema de paro	ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO
Tipo	ETS	ETS	ETS
Sistema de inyección	Indirecta	Indirecta	Indirecta
Tipo panel	Analógico	Analógico	Digital
Manguera Escape (mm)	Ø40	Ø40	Ø50
Manguera de agua (mm)	Ø20	Ø20	Ø20
Manguera de combustible (mm)	Ø8	Ø8	Ø8
Manguera retorno Gas-oil (mm)	Ø6	Ø6	Ø6
Carcasa	SAE 5	SAE 5	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2	SAE 6 1/2	SAE 7 1/2

Especificaciones técnicas Alternador	G-8M-3X	G-15M-3	G-25M-3
Marca	MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE
Modelo	T20FS-130/A	ECO3–L/4	ECO28–S/4
Voltaje (V)	230	230	230
Frecuencia (Hz)	50	50	50
Regulador electrónico (tipo)	si	si	si
Cos phi	0,8	0,8	0,8
Potencia en carga	(Max) 8	(Max) 15	(Max) 25
	(continuo) 7	(continuo) 12.9	(continuo) 21,5
Refrigeración alternador	por aire	por aire	por aire
Nº de polos	4	4	4
Intensidad (A)	28	52	87
Tipo aislamiento	H	H	H

Dimensiones			
A (mm)	547	547	605
B (mm)	482	465	524
C (mm)	889	1112	1295
Peso Total (kg)	163	305	420



Los grupos electrógenos marinos de Solé Diesel generan desde 6 kVA hasta los 104 kVA a 50 Hz y hasta 126 kVA a 60 Hz. Estos grupos satisfacen los más altos requerimientos en lo que refiere a fiabilidad, prestaciones y durabilidad. Todo ello manteniendo un bajo consumo de combustible así como de emisiones contaminantes. El grupo instalado sobre una bancada, incluye suspensores elásticos que garantizan un funcionamiento estable y silencioso.

EQUIPAMIENTO

STANDARD

- Soportes flexibles*
- Alargo cableaje de 3/4 mtr.*
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece
- Analogico / Digital*

OPCIONAL*

- Doble cuadro
- Sistema de escape seco
- Instalación eléctrica bipolar
- sytema electrico a 24V
- Toma de Fuerza
- Ref. por Quilla
- Tubos inyección doble pared

Soporte TIPO **F**



Soporte Flexible incluido

GRUPOS MONOFASICOS

a 1500 rpm 50 HZ

G-6M-15	G-10M-15	G-15M-15	G-20M-15	G-35M-15
6	6	15	20	35
Mini 26	Mini 33	Mini 44	Mini 62	Mini 74
MHI	MHI	MHI	MHI	MHI
22:01	22:01	22:01	22:01	22:01
3	3	4	4	4
Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor	Intercambiador de calor
76x70	76x70	78x92	88x95	94x120
952	1318	1758	2311	3331
1500	1500	1500	1500	1500
atmosférica	atmosférica	atmosférica	atmosférica	atmosférica
100%: 2,1	100%: 3,1	100%: 4,4	100%: 6,4	100%: 8,2
75%: 1,8	75%: 2,4	75%: 3,4	75%: 4,8	75%: 6,0
50%: 1,3	50%: 1,8	50%: 2,7	50%: 3,5	50%: 4,2
25%: 0,8	25%: 1,4	25%: 1,8	25%: 2,4	25%: 2,4
12V 40A	12V 50A	12V 50A	12V/24 50A	12V/24 50A
ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO	ELECTRICO
ETS	ETR	ETR	ETR	ETR
Indirecta	Indirecta	Indirecta	Indirecta	Indirecta
Analógico	Digital	Digital	Digital	Digital
Ø40	Ø50	Ø50	Ø60	Ø75
Ø20	Ø20	Ø20	Ø232	Ø32
Ø8	Ø8	Ø8	Ø8	Ø8
Ø6	Ø6	Ø6	Ø8	---
SAE 5	SAE 5	SAE 5	SAE 5	SAE3
SAE 6 1/2	SAE 6 1/2	SAE 7 1/2	SAE 8	SAE 11 1/2

G-6M-15	G-10M-15	G-15M-15	G-20M-15	G-35M-15
MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE	MECCALTE
ECO3–1SN/4	ECO3–1LN/4	ECO28–S/4	ECO28–L/4	ECO32–S/4
230	230	230	230	230
50	50	50	50	50
si	si	si	si	si
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
(Max) 6	(Max) 10	(Max) 15	(Max) 20	(Max) 35
(continuo) 5.2	(continuo) 8.6	(continuo)13	(continuo)17.2	(continuo)30.1
por aire	por aire	por aire	por aire	por aire
4	4	4	4	4
21	21	52	70	122
H	H	H	H	H

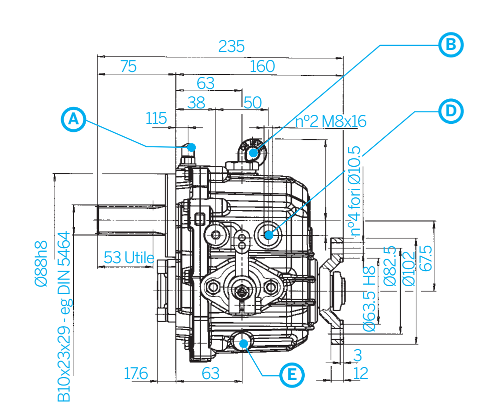
547	596	615	690	770
465	505	505	610	700
1003	1150	1195	1373	1505
215	250	370	480	312

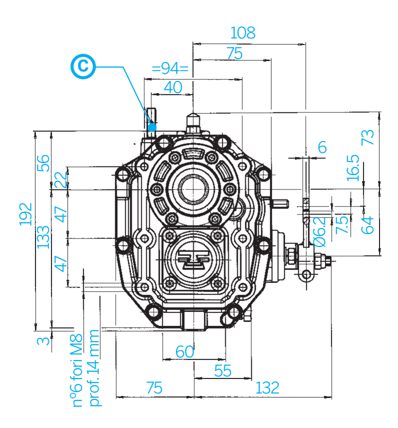
**Consultar Modelo*

INVERSORES

TMC40P TECHNODRIVE







La transmisión marina **TECHNODRIVE TMC 40 P** está equipada con embragues cónicos accionados mecánicamente y controlados por un servosistema; los engranajes han sido especialmente diseñados para ofrecer un funcionamiento silencioso y sus rodamientos están sobredimensionados.

LEYENDA **PLANO**

- **A** válvula de seguridad
- **B** Tapón de llenado
- **C** Varilla nivel
- **D** Taladros roscados para montaje soporte morse
- **E** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**1.45/2.00/2.60:1**
Reducción atrás	**2.13:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico
Sentido rotación eje salida	Horario
Peso aproximado (en seco)	9kg (Ver anexo técnico)
Capadidad aceite	0,2 l
Tipo aceite	ATF
Max temperatura trabajo	95ºC
Ángulo max. instalación	15º

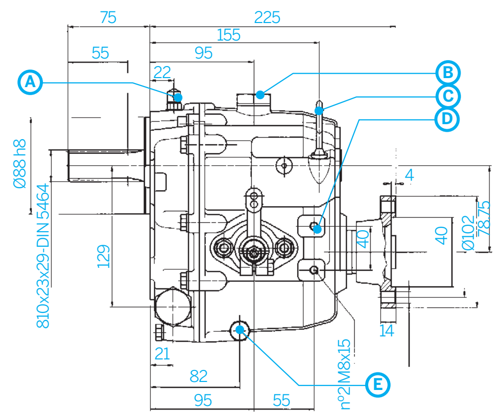
TABLA DE **REFERENCIAS**

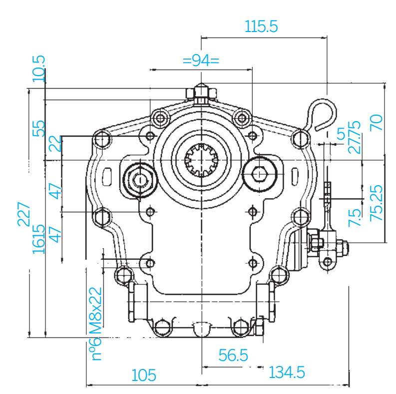
Referencia	Reducción	Observaciones (ref.)
248.62.000P	1.45:1	
248.63.000P	2.00:1	Adaptador Carcasa: SAE 7" BW. **(Ref. 225. 10.012)**
248.64.000P	2.60:1	

4. INVERSORES

TMC60E TECHNODRIVE







La transmisión marina **TECHNODRIVE TMC 60 E** está equipada con embragues cónicos accionados mecánicamente y controlados por un servosistema; los engranajes han sido especialmente diseñados para ofrecer un funcionamiento silencioso y sus rodamientos están sobredimensionados. Las relaciones de transmisión 2,00 y 2,45 son adecuadas para la rotación de la hélice hacia la izquierda o hacia la derecha en marcha avante, por lo que la unidad TMC 60 E es especialmente apropiada para instalaciones de dos motores.

LEYENDA **PLANO**

- **A** válvula de seguridad
- **B** Tapón de llenado
- **C** Varilla nivel
- **D** Taladros roscados para montaje soporte morse
- **E** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**1.55/2.00/2.45:1**
Reducción atrás	**2.00/2.00/2.45:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos
Peso aproximado (en seco)	14kg (Ver anexo técnico)
Capadidad aceite	0,65 l
Tipo aceite	ATF
Max. temperatura trabajo	95ºC
Ángulo max. instalación	15º

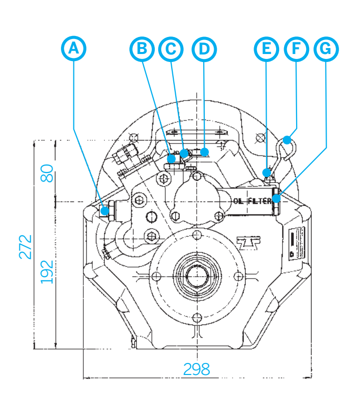
TABLA DE **REFERENCIAS**

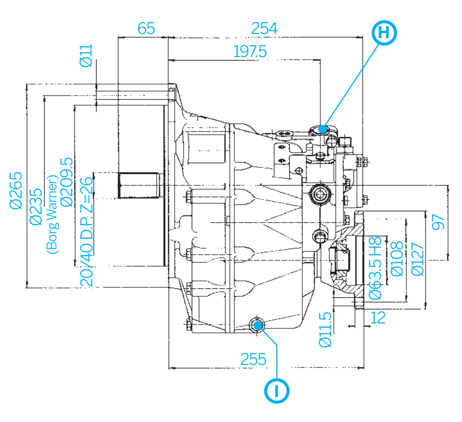
Referencia	Reducción	Observaciones (ref.)
248.82.000	1.55:1	
248.83.000	2.00:1	Adaptador Carcasa: SAE 7" BW. **(Ref. 225. 10.012)**
248.84.000	2.45:1	

TM-345 TECHNODRIVE









La transmisión marina **TM 345** presenta una carcasa de aleación de aluminio y está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **B** Conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **C** Sensor de punto muerto
- **D** Tapón de llenado
- **E** Válvula de seguridad
- **F** Varilla de nivel
- **G** Filtro de aceite
- **H** Palanca de mando
- **I** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

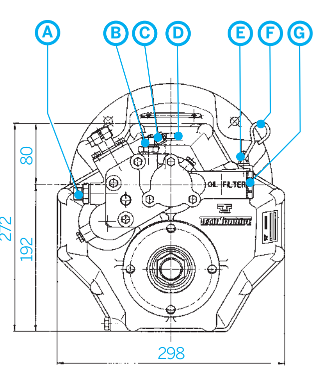
Reducción avante	**2.00**	**2.47:1**
Reducción atrás	**2.00**	**2.47:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico	
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico	
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos	
Peso aproximado (en seco)	25 kg (Ver anexo técnico)	
Capadidad aceite	1.6 l	
Tipo aceite	SAE 15W40	
Max. temperatura trabajo	95ºC	
Ángulo max. instalación	15º	

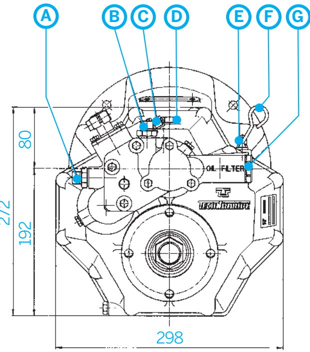
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	**Reducción**	**Observaciones**
248.53.000	2.00:1	Kit válvula marcha lenta **(Ref. 248.50.050)** Carcasa: SAE 7" (tipo BW)
248.54.000	2.47:1	

TM-345A TECHNODRIVE. Inclinación 8º







La transmisión marina **TM 345A** presenta una carcasa de aleación de aluminio y está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

El ángulo descendente de 8° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **B** Conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **C** Sensor de punto muerto
- **D** Tapón de llenado
- **E** Válvula de seguridad
- **F** Varilla de nivel
- **G** Filtro de aceite
- **H** Palanca de mando
- **I** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

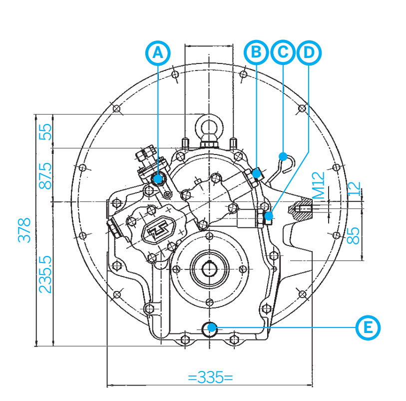
Reducción avante	**1.54**	**2.00**	**2.47:1**
Reducción atrás	**1.54**	**2.00**	**2.47:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico		
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico		
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos		
Peso aproximado (en seco)	25 kg (Ver anexo técnico)		
Capadidad aceite	1.6 l		
Tipo aceite	SAE 15W40		
Max. temperatura trabajo	95ºC		
Inclinación	8º		
Ángulo max. instalación	15º		

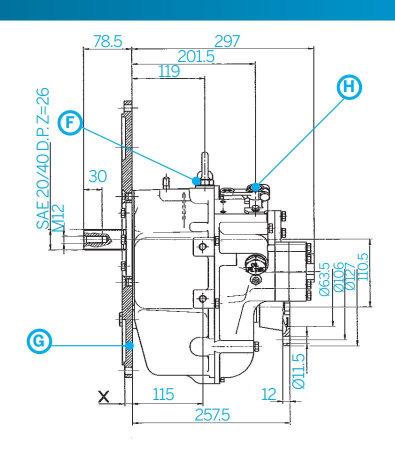
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	**Reducción**	**Observaciones**
248.52.100	1.54:1	Kit válvula marcha lenta **(Ref. 248.50.050)** Carcasa: SAE 7" (tipo BW)
248.53.100	2.00:1	
248.54.100	2.47:1	

TM-93 TECHNODRIVE







La transmisión marina **TM 93** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Sensor de punto muerto
- **B** Conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** Conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Tapón de vaciado
- **F** Tapón de llenado
- **G** Cala de Adaptación (SAE 3" y BW). X (SAE 3" = 12.5mm / BW = 13.5mm)
- **H** H= Palanca de mando

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

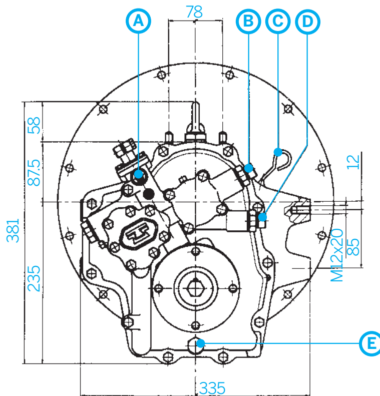
Reducción avante	**1.51**	**2.09**	**2.40**	**2.77:1**
Reducción atrás	**1.51**	**2.09**	**2.40**	**2.77:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico			
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico			
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos			
Peso aproximado (en seco)	53 kg (Ver anexo técnico)			
Capadidad aceite	2.4 l			
Tipo aceite	SAE 15W40			
Max. temperatura trabajo	95°C			
Ángulo max. instalación	15°			

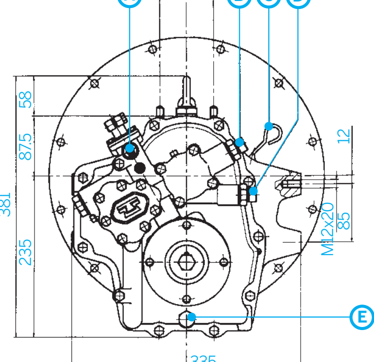
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	Reducción	Observaciones	
248.12.000	1.51:1	Adaptador carcasa: SAE 3" (x=12.5mm).	**Ref. 248.10.021**
248.13.000	2.09:1	Adaptador carcasa: SAE 7" (tipo BW).	**Ref. 248.70.021**
248.14.000	2.40:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.10.050**
248.15.000	2.77:1		

TM-93A TECHNODRIVE. Inclinación 8º







La transmisión marina **TM 93A** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

El ángulo descendente de 8° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Sensor de punto muerto
- **B** Conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** Conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Tapón de vaciado
- **F** Tapón de llenado
- **G** Cala de Adaptación (SAE 3" y BW). X (SAE 3" = 12.5mm / BW = 13.5mm)
- **H** H= Palanca de mando

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**1.51**	**2.09**	**2.40:1**
Reducción atrás	**1.51**	**2.09**	**2.40:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico		
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico		
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos		
Peso aproximado (en seco)	53 kg (Ver anexo técnico)		
Capadidad aceite	2.4 l		
Tipo aceite	SAE 15W40		
Max. temperatura trabajo	95°C		
Inclinación	8°		
Ángulo max. instalación	15°		

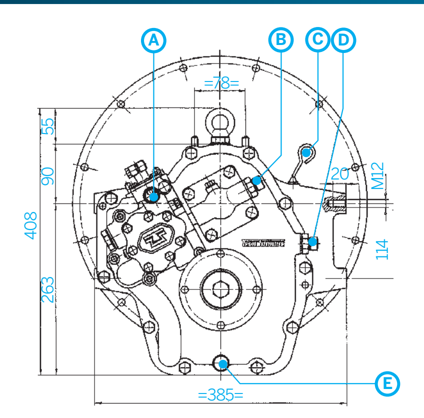
TABLA DE **REFERENCIAS**

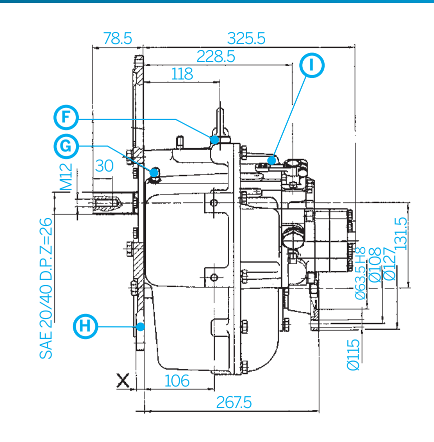
Ref.	Reducción	Observaciones	
248.12.100	1.51:1	Adaptador carcasa: SAE 3" (x=12.5mm).	**Ref. 248.10.021**
248.13.100	2.09:1	Adaptador carcasa: SAE 3" (tipo BW).	**Ref. 248.70.021**
248.14.100	2.40:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.10.050**

TM-170 TECHNODRIVE









La transmisión marina **TM 170** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Sensor de punto muerto
- **B** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Tapón de vaciado
- **F** Tapón de llenado
- **G** Válvula de seguridad
- **H** Cala de Adaptación (SAE 3" y BW). X (SAE 3" = 12.5mm / BW = 13.5mm)
- **I** Palanca de mando

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

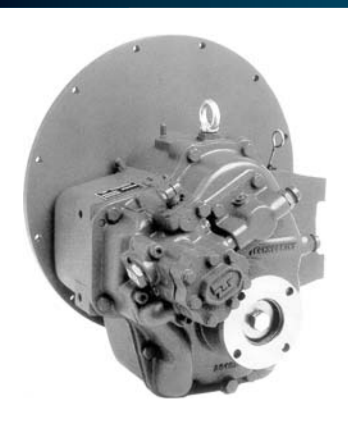
Reducción avante	**1.50**	**2.04**	**2.50**	**2.94:1**
Reducción atrás	**1.50**	**2.04**	**2.50**	**2.94:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico			
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico			
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos			
Peso aproximado (en seco)	75 kg (Ver anexo técnico)			
Capadidad aceite	2.8 l			
Tipo aceite	SAE 15W40			
Max. temperatura trabajo	95ºC			
Ángulo max. instalación	15º			

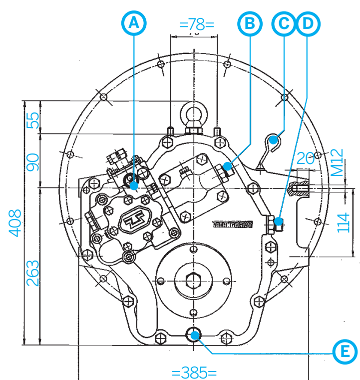
TABLA DE **REFERENCIAS**

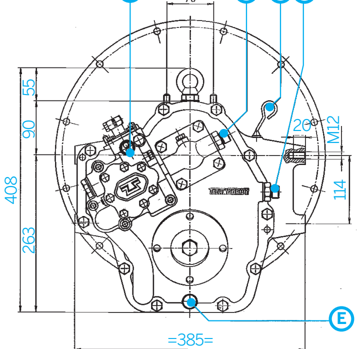
Ref.	Reducción	Observaciones	
248.22.000	1.50:1	Adaptador carcasa: SAE 3" (x=12.5mm).	**Ref. 248.10.021**
248.23.000	2.04:1	Adaptador carcasa: SAE 7" (tipo BW).	**Ref. 248.10.022**
248.24.000	2.50:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.20.050**
248.25.000	2.94:1		

4. INVERSORES

TM-170A TECHNODRIVE. Inclinación 10º







La transmisión marina **TM 170A** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

El ángulo descendente de 10° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Sensor de punto muerto
- **B** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Tapón de vaciado
- **F** Tapón de llenado
- **G** Válvula de seguridad
- **H** Cala de Adaptación (SAE 3" y BW). X (SAE 3" = 12.5mm / BW = 13.5mm)
- **I** Palanca de mando

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

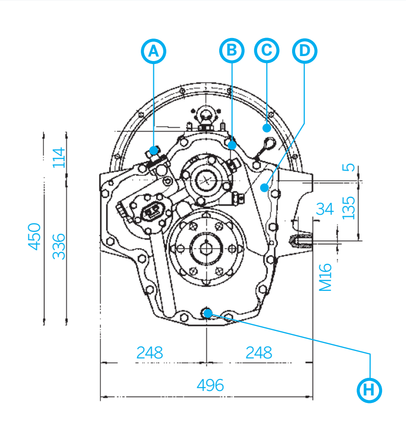
Reducción avante	**1.53**	**2.08**	**2.60:1**
Reducción atrás	**1.53**	**2.08**	**2.60:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico		
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico		
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos		
Peso aproximado (en seco)	75 kg (Ver anexo técnico)		
Capadidad aceite	2.8 l		
Tipo aceite	SAE 15W40		
Max. temperatura trabajo	95ºC		
Inclinación	10º		
Ángulo max. instalación	15º		

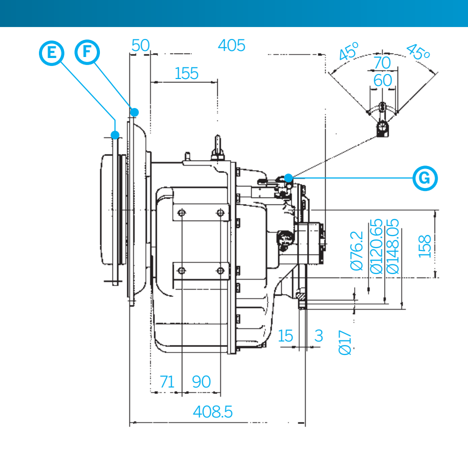
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	Reducción	Observaciones	
248.22.200	1.53:1	Adaptador carcasa: SAE 3" (x=12.5mm).	**Ref. 248.10.021**
248.23.200	2.08:1	Adaptador carcasa: SAE 7" (tipo BW).	**Ref. 248.10.022**
248.24.200	2.60:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.20.050**

4. INVERSORES
TM-265 TECHNODRIVE







La transmisión marina **TM 265** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Tapón de llenado
- **B** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Acoplamieno Elastico (SAE 11" 1/2)
- **F** Cala de Adaptación (SAE 3" . X= 12.5mm)
- **G** Palanca de mando
- **H** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

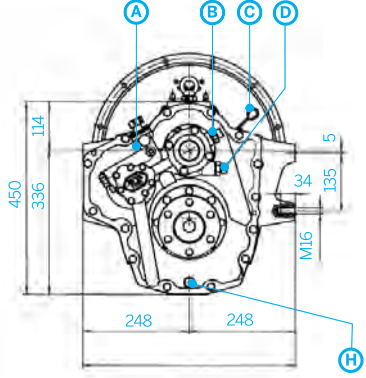
Reducción avante	**1.50**	**2.09**	**2.81:1**
Reducción atrás	**1.50**	**2.09**	**2.81:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico		
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico		
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos		
Peso aproximado (en seco)	75 kg (Ver anexo técnico)		
Capadidad aceite	6.6 l		
Tipo aceite	SAE 15W40		
Max. temperatura trabajo	95ºC		
Ángulo max. instalación	15º		

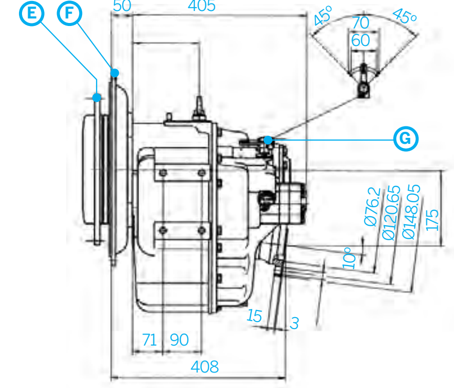
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	Reducción	Observaciones	
248.42.000	1.50:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.40.050**
248.43.000	2.09:1	SAE VOLANTE = SAE 11.5"	**Ref. 248.10.021**
248.44.000	2.82:1	SAE CARCASA = SAE 3"	**Ref. 248.70.021**

4. INVERSORES
TM-265A TECHNODRIVE. Inclinación 10º







La transmisión marina **TM 265A** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

El ángulo descendente de 7° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Tapón de llenado
- **B** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Varilla de nivel
- **D** conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **E** Acoplamieno Elastico (SAE 11" 1/2)
- **F** Cala de Adaptación (SAE 3" . X= 12.5mm)
- **G** Palanca de mando
- **H** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**2.09**	**2.30:1**
Reducción atrás	**2.09**	**2.30:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico	
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico	
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos	
Peso aproximado (en seco)	75 kg (Ver anexo técnico)	
Capadidad aceite	6.6 l	
Tipo aceite	SAE 15W40	
Max. temperatura trabajo	95ºC	
Inclinación	10º	
Ángulo max. instalación	15º	

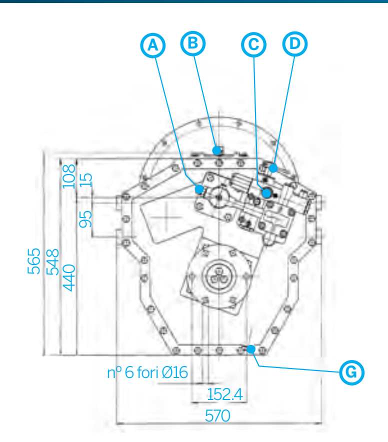
TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	Reducción	Observaciones	
248.43.100	2.09:1	Kit válvula marcha lenta.	**Ref. 248.40.050**
248.44.000	2.30:1	SAE VOLANTE = SAE 11.5"	**Ref. 248.10.021**
		SAE CARCASA = SAE 3"	**Ref. 248.70.021**

TM-200B TECHNODRIVE









La transmisión marina **TM 200B** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. La carcasa está fabricada en hierro fundido y los engranajes son de aleación de acero de alta calidad, cementado y templado. Todas las piezas de la unidad TM 200B han sido ampliamente dimensionadas para posibilitar un uso continuo.

Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

LEYENDA **PLANO**

- **A** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **B** Tapón de llenado
- **C** conexión manguito aceite al refrigerador aceite
- **D** Palanca de Mando
- **E** Acoplamieno Elastico (SAE 11" 1/2)
- **F** Cala de Adaptación (SAE 3" . X= 12.5mm)
- **G** Tapón de vaciado

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**3.60**	**4.48:1**
Reducción atrás	**3.60**	**4.48:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico	
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico	
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos	
Peso aproximado (en seco)	235 kg (Ver anexo técnico)	
Capadidad aceite	13 l	
Tipo aceite	SAE 15W40	
Max. temperatura trabajo	95ºC	
Ángulo max. instalación	15º	

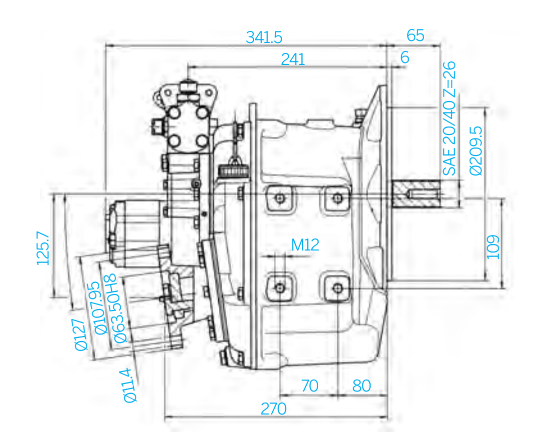
TABLA DE **REFERENCIAS**

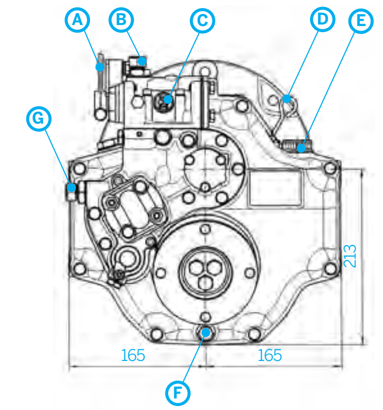
Ref.	Reducción	Observaciones	
248.36.100	3.60:1	SAE VOLANTE = SAE 11.5"	**Ref. 248.10.021**
248.37.000	4.48:1	SAE CARCASA = SAE 3"	**Ref. 248.10.022**

4. INVERSORES

TM-485A TECHNODRIVE. Inclinación 8º







La transmisión marina **TM 485A** está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás.

El ángulo descendente de 8° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

LEYENDA **PLANO**

- **A** Palanca de Mando
- **B** conexión manguito aceite retorno del refrigerador aceite
- **C** Sensor de punto muerto
- **D** Varilla de nivel
- **E** Tapón de llenado
- **F** Tapón de vaciado
- **G** conexión manguito aceite al refrigerador aceite

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**2.09:1**
Reducción atrás	**2.09:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos
Peso aproximado (en seco)	36 kg (Ver anexo técnico)
Capadidad aceite	2.7 l
Tipo aceite	SAE 15W40
Max. temperatura trabajo	95ºC
Inclinación	8º
Ángulo max. instalación	15º

TABLA DE **REFERENCIAS**

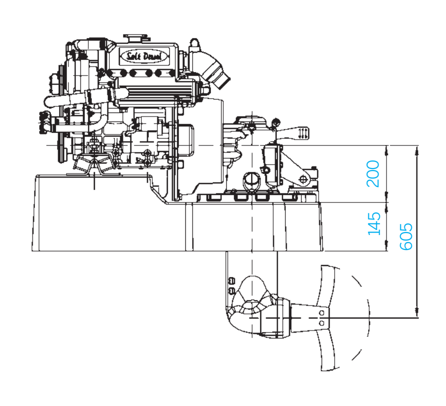
Ref.	Reducción	Observaciones
248.73.200	2.09:1	Adaptador carcasa: SAE 7" (tipo BW).

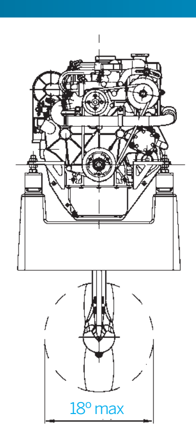
SAIL DRIVE SPROP-60 TECHNODRIVE



La transmisión **SEAPROP 60** está destinada a su uso en embarcaciones de recreo (embarcaciones con casco de desplazamiento utilizadas con fines de recreo o embarcaciones de vela amateurs) o de trabajo (embarcaciones de vela con casco de desplazamiento de uso intenso, para alquiler y actividades profesionales). Se puede girar el cuerpo de la sail drive 180º.Consultar para qué motores es posible su montaje.

La transmisión viene equipada con:
- carcasa
- soporte elástico de apoyo
- brida de sujeción y membranas de estanqueidad para aplicaciones a través del casco
- toma de agua para la refrigeración del motor





CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante	**2.15:1**
Reducción atrás	**2.15:1**
Par Max. entrada (Nm)	Ver anexo técnico
Velocidad Max. entrada	Ver anexo técnico
Sentido rotación eje salida	Ambos sentidos
Peso aproximado (en seco)	35 kg (Ver anexo técnico)
Capadidad aceite	2.8 l
Tipo aceite	ATF
Max. temperatura trabajo	95ºC
Ángulo max. instalación	0º

TABLA DE **REFERENCIAS**

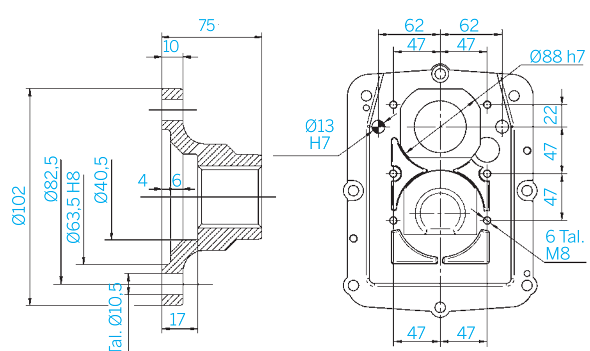
Ref.	Reducción	Observaciones
248.13.500	2.15:1	Adaptador carcasa, Bañera*

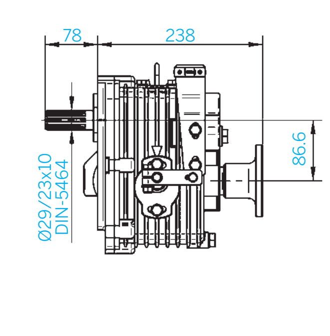
** Dimensiones, consultar a Solé Diesel*

Observaciones	
Bañera para MINI-17/26/29	**Ref. 248.13.509**
Bañera para MINI-33/44/55	**Ref. 248.13.506**
Bañera para MINI-62 / SN-85	**Ref. 248.13.507**
Kit sensor + alarma fuga agua	**Ref. 248.13.510**

SMI-R2 y SMI-R3







El inversor reductor marino tipo SMI está construido con una carcasa de aleación de fundición gris de alta resistencia mecánica y a la corrosión del agua del mar, engranajes rectificados con un tratamiento térmico superficial que proporciona una alta resistencia y como unidad de embrague monta un doble cono de bronce con tratamiento de endurecido superficial. Se ha diseñado para minimizar los efetos de ruido y vibraciones.
El inversor reductor SMI sólo puede acoplarse a motores que giren en sentido antihorario (visto desde el volante). Con reducciones 2:1 y 2.5:1 y 3:1. El inversor reductor puede transmitir la potencia total en marcha avante como marcha atrás, resultando adecuado para instalaciones de un solo motor como de 2 motores. Como complementos, el inversor se puede suministrar con cala de acoplamiento SAE 7 (Tipo BW) y con acoplamiento SAE 7 (Tipo BW) y con acoplamiento elástico.

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante		**2.00**	**2.50**	**3.00**
Reducción atrás		**2.00**	**2.50**	**3.00**
Par Max	Recreo	200	200	110
Entrada (Nm)	Trabajo	150	150	80
Pot. Max	Recreo	75	75	45
Entrada (kW)	Trabajo	50	50	30
Velocidad max. entrada		4000 rpm		
Sentido rotación motor		*		
Sentido rotación eje salida		Ambos sentidos		
Peso aproximado en seco		29 kg		
Capacidad aceite		1,3 l		
Tipo aceite		ATF		
Max temperatura trabajo		95ºC		
Ángulo max. instalación		15º		

** Antihorario/horario*

GRÁFICA DE **POTENCIA** (RECREO)

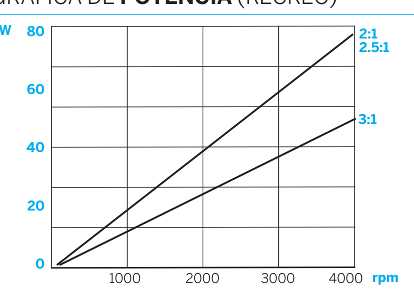


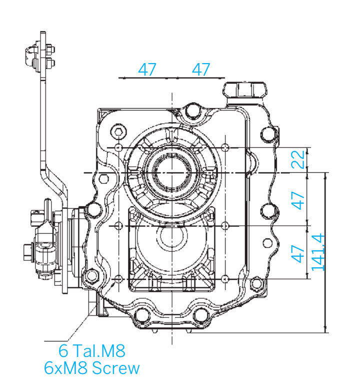
TABLA DE **REFERENCIAS**

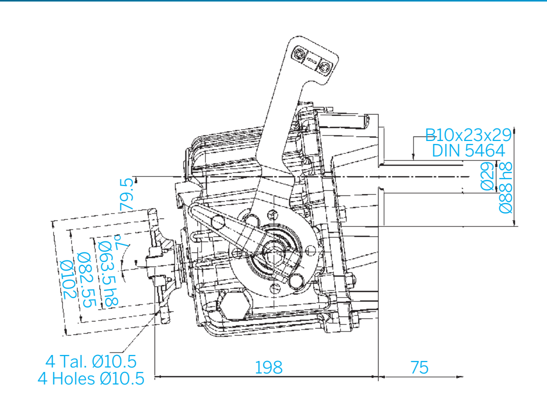
Ref.	Reducción	Inversor	Observaciones
257.13.000 H	2:1	SMI-R3	Con tapa tipo Hurth
257.14.000 H	2.5:1	SMI-R3	
256.15.200 H	3:1	SMI-R2	

KANZAKI TTMC35A2. Inclinación 7º









Este inversor reductor marino está construido con una carcasa de aleación de aluminio de alta resistencia mecánica y a la corrosión del agua del mar, engranajes con un tratamiento térmico superficial que proporciona una alta resistencia y como unidad de embrague monta un doble cono de bronce con tratamiento de endurecido superficial. Se ha diseñado para minimizar los efectos de ruido y vibraciones. Estos inversores son acoplados únicamente con motores que, vistos del lado del timón, giren en sentido anti-horario. En marcha adelante, el sentido de rotación de la brida de salida está invertido con respecto al sentido de rotación del motor. Como complementos, se puede suministrar con cala de acoplamiento SAE 7 (Tipo BW) y con acoplamiento elástico (especificando el par del motor).

CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS**

Reducción avante		**2.33**
Reducción atrás		**3.06**
Par Max	Recreo	129
Entrada (Nm)	Trabajo	100
Pot. Max	Recreo	51
Entrada (kW)	Trabajo	40
Velocidad max. entrada		3800 rpm
Sentido rotación motor eje entrada, visto desde el volante		Horario
Peso aproximado en seco		13kg
Capadidad aceite		0,65 l
Tipo aceite		SAE 20W/30
Max temperatura trabajo		95ºC
Inclinación		7º
Ángulo max. instalación		15º

GRÁFICA DE **POTENCIA** (RECREO)

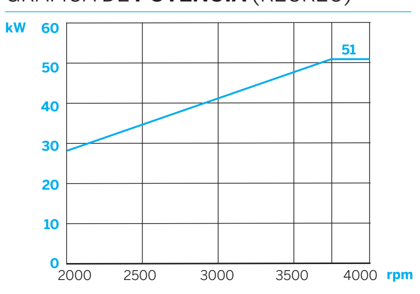


TABLA DE **REFERENCIAS**

Ref.	Reducción	Observaciones
249.13.100	2.33:1	Con tapa tipo Hurth

VER ANEXO DE LOS INVERSORES EN LA PÁGINA 57

DEFINICIÓN TIPOS DE SERVICIO

INFORMACIÓN SOBRE LA APLICACIÓN

RESPONSABILIDADES

INVERSORES MECÁNICOS

RECREO
SERVICIO INTERMEDIO
SERVICIO CONTINUO

INVERSORES HIDRÁULICOS

RECREO
SERVICIO INTERMEDIO
SERVICIO CONTINUO

CALA ACOPLAMIENTO SAE-7



Cala de adaptación SAE-7 (Tipo BW) para inversores RONIM-V, y SMI construida en fundición de aluminio.

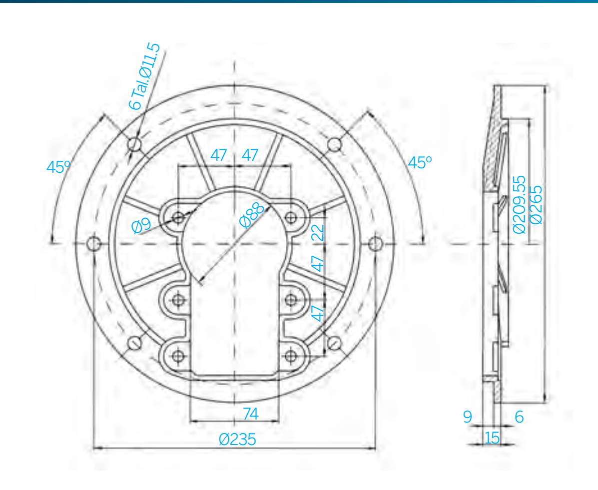


TABLA DE **REFERENCIAS**

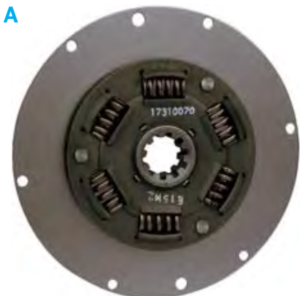
Ref
225.10.012

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO

Disco de acoplamiento elástico montado en el volante del motor para inversores

TIPO **A**



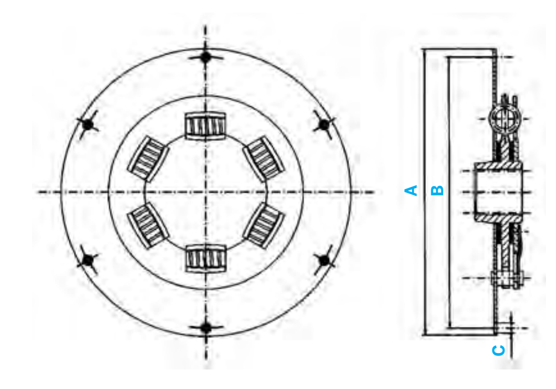


TIPO **B**



TIPO **C**





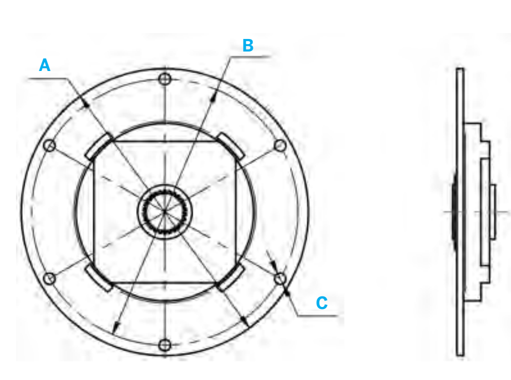
CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

A	B	C	SAE	Par Máx. (N x m)	Tipo	ref
185	175	6x6.5	---	76	A	**138.10.040**
185	175	6x6.5	---	100	A	**173.10.070**
263.52	244.48	6x10.5	8	150	A	**171.10.070**
352.42	333.37	8x10.5	11 1/2	115	A	**174.10.070**
263.52	244.48	6x10.5	8	210	A	**182.10.070**
185	175	6x6.5	---	130	A	**147.10.070**

Estriado: Ø29/23x10 DIN-5464

PARA **INVERSORES**

RONIM-V,
SMI,
TMC40,
TTMC35P,
TTMC35A2,
TMC-60 Y
SPROP-60



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

A	B	C	SAE	Par Máx. (N x m) *	**	***	Tipo	ref
215.9	200	6 x Ø9		150	120	100	B	**172.10.071**
263.52	244.48	6 x Ø10.5	8"	258	200	150	B	**171.10.071**
263.52	244.48	6 x Ø10.5	8"	700	520	420	B	**185.10.170**
352.42	333.37	8 x Ø10.5	11" 1/2	700	520	420	C	**165.10.170**

*Servicio: * Recreo / ** Intermedio / *** Trabajo contínuo*
Estriado: SAE 20/40 DP Z=26

PARA **INVERSORES**

TMC-260
TM-345/TM345A
TM-93/TM93A
TM-170/TM-170A

PLATINAS EJE





Platinas acoplamiento en fundición nodular y de fácil montaje. No precisan chavetero. Se suministran con toda la tornillería necesaria.

TABLA DE **REFERENCIAS**

Ø	Tipo	ØA	ØB	ØC	Ød	E	F	Inversor	Tipo	Referencia
19	A	33	62	50	3x8.5	64	3	**Solé Diesel**	**Ronim III**	**400. 19.107**
22	A	63.5	102	82.5	4x10.5	81	2	**Solé Diesel**	**Ronim-V SMI-R SMI-R2 SMI-R3**	**400.22.106**
								PRM	PRM-120/150 Delta	
								ZF-HURTH	HBW35/40/50/100/125/250 HBW150-A/V	
								Technodrive	**TMC40 - TMC60**	
								Kanzaki	TTMC35P - TTMC35A2	
	A	65	93	77	2xØ9	63	2	Covach	AS-16	**400.22.107**
25	A	33	62	50	3x8.5	64	3	**Solé Diesel**	**Ronim III**	**400.25.107**
	A	50	100	78	4x10.5	82	3	Yammar	KM2-P M3-P KBW-10E KM3A	**400.25.109**
	B	60	102	80	4x10.5	83	4	Volvo	MS-2A MS-2A-L	**400.25.108**
	A	63.5	102	82.5	4x10.5	81	2	**Solé Diesel**	**Ronim-V SMI-R SMI-R2 SMI-R3**	**400.25.106**
								PRM	PRM-120/150 Delta	
								ZF-HURTH	HBW35/40/50/100/125/250 HBW150-A/V	
								Technodrive	**TMC40 - TMC60**	
								Kanzaki	TTMC35P - TTMC35A2	
	A	65	93	77	2xØ9	63	2	Covach	AS-16	**400.25.117**
30	A	50	100	78	4x10.5	105	2	Yammar	KM2-P M3-P KBW-10E KM3A	**400.30.109**
	B	60	102	80	4x10.5	106	4	Volvo	MS-2A MS-2A-L MS-25-L MS-25-A	**400.30.107**
	A	63.5	102	82.5	4x10.5	104	2	**Solé Diesel**	**Ronim-V SMI-R SMI-R2 SMI-R3**	**400.30.106**
								ZF-HURTH	HBW35/40/50/100/125/250 - HBW150-AV - HSW250A	
								Technodrive	**TMC40 -TMC60**	
								PRM	PRM-120/150 Delta	
								Kanzaki	TTMC35P - TTMC35A2	
	A	65	120	100	4x10.5	105	2	Yammar	KBW-20/21 KM-4A KMH4A	**400.30.112**
	A	63.5	127	108	4x11.5	105	2	Volvo	MS-4 HS-1 HS-1A	**400.30.108**
								ZF-HURTH	HBW360H HSW450A/V HSW630A/H/V	
								Technodrive	**TM345A/545A/93/93A/170/170A**	
								PRM	PRM-160/260	
								Borg Warner	BW-71/72C VDrive	
35	B	60	102	80	4x10.5	107	5	Volvo	MS-2A MS-2A-L MS25L MS25A	**400.35.111**
	A	63.5	102	82.5	4x10.5	105	2	**Solé Diesel**	**Ronim-V SMI-R SMI-R2 SMI-R3**	**400.35.107**
								ZF-HURTH	HBW35/40/50/100/125/250 HBW150-A/V	
								Technodrive	**TMC40 - TMC60**	
								PRM	Delta - PRM120/150	
								Kanzaki	TTMC35P - TTMC35A2	
	A	65	120	100	4x10.5	105	4	Yammar	KBW-20/21 KM-4A KMH4A	**400.35.108**
	A	63.5	127	108	4x11.5	105	4	Volvo	MS-4 MS-45A HS-1 HS-25A	**400.35.106**
								ZF-HURTH	HBW360H HSW450A-V HSW630A/H/V	
								Technodrive	**TM345A/545A/93/93A/170/170A**	
								PRM	PRM-160/260	
								Borg Warner	BW-71/72C VDrive	
	A	63.5	130	108	4x12.5	105	4	Yammar	K-45A	**400.35.109**
40	A	63.5	102	82.5	4xM10	126	4	**Solé Diesel**	**SMI-R SMI-R2 SMI-R3**	**400.40.107**
	A	63.5	127	108	4x11.5	126	4	Volvo	MS-4 HS-45A HS-1 HS63AE HS-25A	**400.40.106**
								ZF-HURTH	HBW360H HSW450A/V HSW630A/H/V	
								Technodrive	**TM345A/545A/93/93A/170/170A**	
								PRM	PRM-160/260	
								Borg Warner	BW-71/72C VDrive	
	A	63.5	130	108	4x12.5	126	4	Yammar	K-45A	**400.40.108**
45	A	63.5	127	108	4x11.5	140	4	Volvo	MS-4 HS-1 HS-25A HS-63AE	**400.45.108**
								ZF-HURTH	HBW360H HSW450A/V HSW630A/H/V	
								Yammar	KMH50A	
								Technodrive	**TM345A/545A/93/93A/170/170A**	
								PRM	PRM-160/260	
								Borg Warner	BW-71/72C VDrive	
	A	76.2	152.4	120.7	6xØ13	140	4	PRM	PRM-302/402/601/750/1000	**400.45.107**
	B		146		6xØ17	141	4	**Technodrive**	**TM-265/265A**	**400.45.109**
50	B	63.5	121	98.4	6xM12	148	4	ZF	IRM-220 / 220A	**400.50.110**
	A		127	108	4xM12	146	4	**Technodrive**	**TM-170 / 170A**	**400.50.109**
								Borg Warner	BW-71C/72C VDrive	
	A	76.2	152.4	120.7	6xØ13	146	4	PRM	PRM-302/402/601/750/1000	**400.50.107**
	B	76.2	146	120.7	6xØ17	148	4	**Technodrive**	**TM-265 / 265A**	**400.50.108**
								ZF	ZF-280/280A	

Cotas en mm.

INSTRUCCIÓN DE MONTAJE

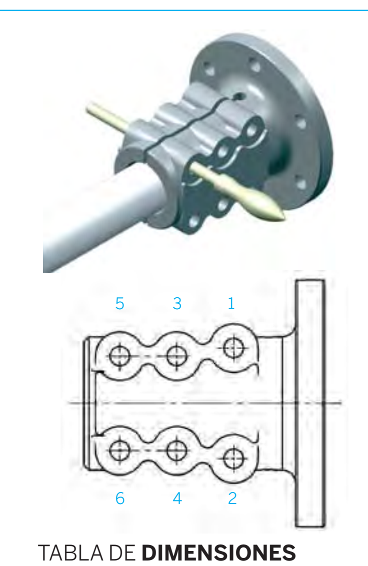


TABLA DE **DIMENSIONES**

ØEje	Tornillo	Calidad	Par de apriete
19	M8	12.9	4 kg x m
22	M10	8.8	5 kg x m
25	M10	8.8	5 kg x m
30	M10	8.8	5 kg x m
35	M10	12.9	8.3 kg x m
40	M12	12.9	14.5 kg x m
45	M12	12.9	14.5 kg x m
50	M12	12.9	14.5 kg x m

PLATINAS CÓNICAS



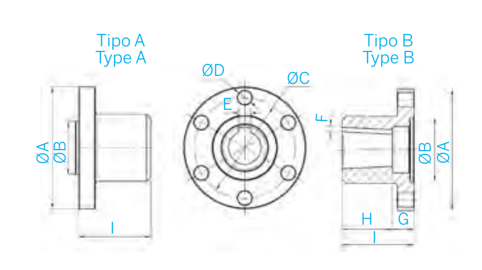


TABLA DE **REFERENCIAS**

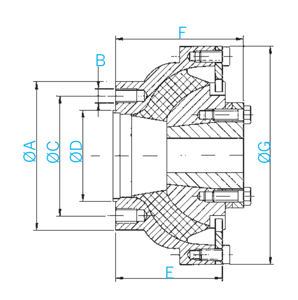
Ø	Tipo	ØA	ØB	ØC	Ø D	E	F	G	H	I	Inversor	Tipo	Ref.
35	A	127	63.5	108	4xØ11.5	10	3.7	24	60	84	ZF-HURTH	HBW360H/HSW450AH/HSW630AHV/ZF 45A	**400.35.005A**
											Technodrive	**TM345A/545A/93 TM/93A/170/170A TMC-40/60/260**	
											PRM	PRM-160/260	
											B. Warner	BW-71C/72C VDrive	
											Volvo	MS-4 MS-1 HS-1A HS45A HS63AE HS63IV	
	A	120	65	100	4xØ10.5	10	3.7	37	60	97	Yanmar	KBW-20 KM-4A KMH4A KMH40A	**400.35.006A**
40	A	127	63.5	108	4xØ11.5	12	3.7	24	60	84	ZF-HURTH	HBW360H/HSW450AH/HSW630AHV	**400.40.005A**
											Technodrive	**TM93A/93 TM345/TM545A TM345A/345 TM170A/170**	
											PRM	PRM-160/260	
											B. Warner	BW-71C/72C VDrive	
											Volvo	MS-4 MS-1 HS-1A HS45A HS63AE HS63IV	
											Yammar	KMH40A KMH50A	
	A	127	63,5	108	4xØ12	12	3.7	28	60	88	ZF	ZF-63-IV	**400.40.008A**
	B	146	76.2	120	6xØ16.5	12	3.7	30	60	90	ZF	ZF-80A	**400.40.006A**
											Volvo	HS80EA	
45	A	127	63.5	108	4xØ11.5	14	4.2	26	60	86	ZF-HURTH	HBW360H ZF-45A HSW450AH HSW630AHV	**400.45.005A**
											Technodrive	**TM345A/545A/93 TM/93A/170/170A TM485A**	
											PRM	PRM-160/260	
											B. Warner	BW-71C/72C VDrive	
											Volvo	MS-4 HS-1 HS-1A	
											Yanmar	KMH40A KMH50A	
	B	146	76.2	120	6xØ16.5	14	4.2	26	60	86	**Technodrive**	**TM-265/265A**	**400.45.006A**
											ZF	ZF-280A	
											TWIN DISC	MG-5061A MG-5050A	
											Yanmar	KMH60A	
	B	184	95.25	152.4	6xØ19.5	14	4.2	45	60	105	TWIN DISC	MG-5085A MG-5085A	**400.45.007A**
	B	146	72.6	120	6xØ16.5	14	4.2	31	60	91	ZF	ZF-80A	**400.45.009A**
											Volvo	HS80EA	
	B	155	100	125	10xØ16.2	14	4, 2	26	60	86	ZF	ZF-305A	**400.45.010A**
	A	127	63, 5	108	4xØ12	14	4, 2	20	60	80	ZF	ZF-63-IV	**400.45.011A**
	B	146	76, 2	120,6	6xØ13	14	4, 2	20	60	80	ZF	ZF-80-IV	**400.45.012A**
	B	121	63, 5	98,42	6xØ12.5	14	4, 2	26	60	86	ZF - HURTH	IRM 220A	**400.45.013A**
50	A	127	63.5	108	4xØ12	14	4.2	26	60	86	ZF-HURTH	HBW360H/HSW450AH/HSW630AHV	**400.50.005A**
											Technodrive	**TM93A/93 TM345/TM545A TM345A/345 TM170A/170 TM485A**	
											PRM	PRM-160/260	
											B. Warner	BW-71C/72C VDrive	
											Volvo	MS-4 MS-1 HS-1A	
											Yanmar	KMH50A	
	B	146	76.2	120.65	6xØ16.5	14	4.2	26	60	86	**Technodrive**	**TM-265/265A**	**400.50.006A**
											ZF	ZF-80A / ZF-280/280A/220/286A	
											TWIN DISC	MG-5061A MG-5050A	
											Yanmar	KMH60A	
	A	127	63.5	108	4xØ12	14	4.2	20	60	76	ZF-HURTH	HSW/HSWE-630V	**400.50.007A**
	B	121	63.5	98.42	6xØ12.5	14	4.2	26	60	86	ZF-HURTH	IRM-220A	**400.50.008A**
	B	146	76.2	120.65	6xØ13	14	4.2	- - -	60	80	ZF-HURTH	HSW-800-VI	**400.50.009A**
	B	155	100	125	10xØ16.2	14	4.2	26	60	86	ZF	ZF-305A	**400.50.010A**
	B	184	95	152.4	6xØ19.5	14	4.2	45	60	105	TWIN DISC	MG-5081A MG-5085A	**400.50.011A**
	B	155	100	125	10xØ16.2	14	4, 2	50	60	110	ZF	ZF-305A	**400.50.012A**
	B	205	140	170	10xØ18.5	14	4, 2	45	60	105	ZF	ZF-325-IV	**400.50.013A**
	B	170	115	140	12xØ16.5	14	4, 2	45	60	105	ZF	ZF-325-IV	**400.50.014A**
60	B	146	76.2	120.6	6xØ16.5	18	5.3	42	68	110	**Technodrive**	**TM-265/265A**	**400.60.006A**
											ZF	ZF-80A / ZF-280A	
											TWIN DISC	MG-5061A MG-5050A	
											Yanmar	KMH60A	
	B	184	95.25	152.4	6xØ16.5	18	5.3	42	68	110	**Technodrive**	**TM-200**	**400.60.008A**
	B	184	95.3	152.4	8xØ16.5	18	5.3	42	68	110	ZF	ZF-311A	**400.60.009A**
	B	Ø155	Ø100	125	10xØ16.5	18	5.3	42	68	110	ZF	ZF-305A	**400.60.013A**
	A	127	63, 5	108	4xØ12	18	5, 3	24	66	90	**Technodrive**	**TM345/345A/545A/93/93A TM170/170A TM485A**	**400.60.014A**
											ZF	ZF-63-A	
	A	127	63, 5	108	4xØ12	18	5, 3	---	68	64	ZF	ZF-63-IV	**400.60.017A**

Cotas en mm. Cono 1:10

ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES TIPO CENTAFLEX







EJEMPLO DE SELECCIÓN

P'= Potencia motor = 40 CV
N = rpm máximas motor = 3000 rpm
R = Reducción inversor = 2:1 = 2
N'= Revoluciones Eje = N / R = 3000 / 2 = 1500 rpm
P = Potencia Admisible Acoplamiento P= $\frac{N'}{100}$ x f → P ≥ P'
Nuestro motor monta un inversor SMI-R3 (ØD=63.5), buscamos en el catálogo el acoplamiento que se ajuste a la brida del inversor. Seleccionamos el 400.25.200 y determinemos su potencia admisible P.
P = (1500 / 100)x2.8 = 42 CV ≥ 40 CV → correcto

Esta conexión flexible resuelve el problema del alineado y centraje de la linea de ejes. Además tiene la ventaja de facilitar el montaje al admitir una tolerancia de 2º sobre la alineación y centrar el eje sobre platina del inversor.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

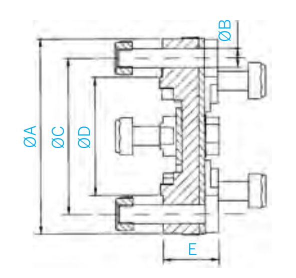
Ø	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Ø G	f	Inversor	Ref.
25	102	M10	82.5	63.5	75	95	150	2.8	ZF, B. Warner, Technodrive	**400.25.200**
30	102	M10	82.5	63.5	75	95	150	2.8	ZF, B. Warner, Technodrive	**400.30.200**
30	127	M10	82.5	63.5	97	125	195	5.6	ZF, B. Warner, Technodrive	**400.30.210**
35	127	M10	82.5	63.5	97	125	195	5.6	ZF, B. Warner, Technodrive	**400.35.200**

Cotas en mm

5. LINEAS DE EJES

ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES TIPO R&D





EJEMPLO DE SELECCIÓN

P'= Potencia motor = 40 CV
N = rpm máximas motor = 3000 rpm
R = Reducción inversor = 2:1 = 2
N'= Revoluciones Eje = N / R = 3000 / 2 = 1500 rpm
P = Potencia Admisible Acoplamiento P= $\frac{N'}{100}$ x f → P ≥ P'
Nuestro motor monta un inversor SMI-R3 (ØD=63.5), buscamos en el catálogo el acoplamiento que se ajuste a la brida del inversor. Seleccionamos el 400.25.100 y determinemos su potencia admisible P.
P = (1500 / 100)x3 = 45 CV ≥ 40 CV → correcto

Las conexiones semi-elásticas son de poliuretano duro pero elástico y pueden soportar ligeras desalineaciones temporales del motor y del eje. Se entregan con los pernos y tuercas necesarios para su instalación.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	E	F	Inversor	Ref.
102	4x9.9	82.55	63.5	28	3	SOLÉ DIESEL, B. Warner, PRM, Hurth, Technodrive	**400.25.100**
102	4x9.9	82.55	63.5	31	8	SOLÉ DIESEL, B. Warner, PRM, Hurth	**400.30.100**
142	4x11.2	108	63.5	41	13	B. Warner, PRM, Hurth, Technodrive	**400.40.100**
142	4x11.2	108	63.5	52	20	B. Warner, PRM, Hurth, Technodrive	**400.45.100**
155	6x16	120.6	76.2	50	28	Technodrive (TM) - 265)	**400.50.100**
223	10x18	170	140	124	75	ZF325IV	**400.50.101**

Cotas en mm

EJES



Ejes de acero inoxidable standard o AISI-329 rectificado (tolerancia h9) mecanizados en el extremo de la hélice. Incluye chaveta hélice, tuerca con ánodo y arandela de seguridad. Conicidad 1:10 según norma ISO-4566. Excepto ejes de 19 mm ø.

El acero AISI 329 presenta propiedades mecánicas superiores al acero estándar, ello permite que con un menor diámetro, el eje resista mayores esfuerzos. Esto se convierte en una ventaja para aquellos barcos que requieran aumentar la potencia del motor y en cambio quieran respetar la bocina y arbotante antiguo, con el importante ahorro económico que representa para el armador.

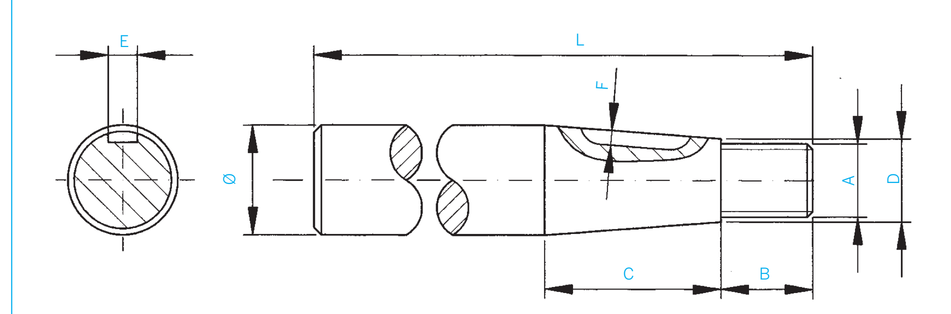


TABLA DE **DIMENSIONES**

	Diametro Ø 19	25	30	35	40	45	50	60
A	M14x1.5	M16x1.5	M20x1.5	M24x2	M24x2	M30x2	M36x3	M42x3
B	25	25	25	32	32	40	40	50
C	38	55	73	84	94	104	110	130
D	Ø14.8	Ø19.5	Ø22.7	Ø26.6	Ø30.6	Ø34.6	Ø39	Ø47
E	5	6	8	10	12	14	14	18
F	5.2	3.5	4	4.5	4.5	5	5	6
Cono	3°30'	1:10(2º52')	1:10(2º52')	1:10(2º52')	1:10(2º 52')	1:10(2º52')	1:10(2º52')	1:10(2º52')

Cotas en mm

TABLA DE **REFERENCIAS STANDARD**

L (mm)	Diametro Ø 19	25	30	35	40	45	50	60
1000	403.19.100	403.25.100M	403.30.100M					
1200	403.19.120	403.25.120M	403.30.120M					
1400	403.19.140	403.25.140M	403.30.140M	403.35.140M				
1600	403.19.160	403.25.160M	403.30.160M	403.35.160M	403.40.160M	403.45.160M		
1700							403.50.170M	
1800	403.19.180	403.25.180M	403.30.180M	403.35.180M	403.40.180M	403.45.180M		
2000	403.19.200	403.25.200M	403.30.200M	403.35.200M	403.40.200M	403.45.200M	403.50.200M	403.60.200M
2250	403.19.225	403.25.225M	403.30.225M	403.35.225M	403.40.225M	403.45.225M	403.50.225M	403.60.225M
2500	403.19.250	403.25.250M	403.30.250M	403.35.250M	403.40.250M	403.45.250M	403.50.250M	403.60.250M
3000		403.25.300M	403.30.300M	403.35.300M	403.40.300M	403.45.300M	403.50.300M	403.60.300M
3500		403.25.350M	403.30.350M	403.35.350M	403.40.350M	403.45.350M	403.50.350M	403.60.350M
4000								403.60.400M

TABLA DE **REFERENCIAS AISI - 329**

L (mm)	Diametro Ø 19	25	30	35	40	45	50	60
1000		403.25.100AM	403.30.100AM					
1200		403.25.120AM	403.30.120AM					
1400		403.25.140AM	403.30.140AM	403.35.140AM				
1600		403.25.160AM	403.30.160AM	403.35.160AM	403.40.160AM	403.45.160AM		
1700							403.50.170AM	
1800		403.25.180AM	403.30.180AM	403.35.180AM	403.40.180AM	403.45.180AM		
2000		403.25.200AM	403.30.200AM	403.35.200AM	403.40.200AM	403.45.200AM	403.50.200AM	403.60.200AM
2250		403.25.225AM	403.30.225AM	403.35.225AM	403.40.225AM	403.45.225AM	403.50.225AM	403.60.225AM
2500		403.25.250AM	403.30.250AM	403.35.250AM	403.40.250AM	403.45.250AM	403.50.250AM	403.60.250AM
3000		403.25.300AM	403.30.300AM	403.35.300AM	403.40.300AM	403.45.300AM	403.50.300AM	403.60.300AM
3500		403.25.350AM	403.30.350AM	403.35.350AM	403.40.350AM	403.45.350AM	403.50.350AM	403.60.350AM
4000								403.60.400AM

Todos los ejes se pueden suministrar también con rosca a derechas sustituyendo 403.__.__ por 404.__.__ excepto los ejes Ø19.

EJES DOBLE CONO







Ejes de acero inoxidable standard o AISI-329 rectificado (tolerancia h9) mecanizados en ambos extremos, chaveta, tuerca y arandela de seguridad.
Conicidad 1:10 según norma ISO-4566

Solé Diesel puede suministrar los ejes cónicos con una longitud de acuerdo a las necesidades del cliente.
(Ver apartado formularios)

El acero AISI 329 presenta propiedades mecánicas superiores al acero estándar, ello permite que con un menor diámetro, el eje resista mayores esfuerzos. Esto se convierte en una ventaja para aquellos barcos que requieran aumentar la potencia del motor y en cambio quieran respetar la bocina y arbotante antiguo, con el importante ahorro económico que representa para el armador.

Todos los ejes se pueden suministrar también con rosca a derechas sustituyendo 409.__.__ por 410.__.__

TIPO A

TIPO B

TABLA DE **DIMENSIONES**

	TIPO B			TIPO A	
	Ø35	**Ø40**	**Ø45**	**Ø50**	**Ø60**
A	M24x2	M24x2	M30x2	M36x2	M42x2
B	32	32	40	40	50
C	84	94	104	110	130
D	58	58	58	58	65
E	10	12	14	14	18
F	4.5	4.5	5	5	6
G	Ø26.6	Ø30.6	Ø34.6	Ø39	Ø47
H	Ø29.2	Ø34.2	Ø39.2	Ø44.2	Ø53.5
I	M24x2	M24x2	M27x2	---	---
J	25	25	27	---	---
Cono	1:10 (2º52')	1:10 (2º52')	1:10 (2º52')	1:10 (2º 52')	1:10(2º52')

Cotas en mm

TABLA DE **REFERENCIAS STANDARD**

L (mm)	Ø35	Ø40	Ø45	Ø50	Ø60
2000	409.35.200M	409.40.200M	409.45.200M	409.50.200M	409.60.200M
2250	409.35.225M	409.40.225M	409.45.225M	409.50.225M	409.60.225M
2500	409.35.250M	409.40.250M	409.45.250M	409.50.250M	409.60.250M
3000	409.35.300M	409.40.300M	409.45.300M	409.50.300M	409.60.300M
3500	409.35.350M	409.40.350M	409.45.350M	409.50.350M	409.60.350M
4000	409.35.400M	409.40.400M	409.45.400M	409.50.400M	409.60.400M

TABLA DE **REFERENCIAS AISI - 329**

L (mm)	Ø35	Ø40	Ø45	Ø50	Ø60
2000	409.35.200AM	409.40.200AM	409.45.200AM	409.50.200AM	409.60.200AM
2250	409.35.225AM	409.40.225AM	409.45.225AM	409.50.225AM	409.60.225AM
2500	409.35.250AM	409.40.250AM	409.45.250AM	409.50.250AM	409.60.250AM
3000	409.35.300AM	409.40.300AM	409.45.300AM	409.50.300AM	409.60.300AM
3500	409.35.350AM	409.40.350AM	409.45.350AM	409.50.350AM	409.60.350AM
4000	409.35.400AM	409.40.400AM	409.45.400AM	409.50.400AM	409.60.400AM

BOCINAS FLOTANTES COMPLETAS

Bocina flotante con cojinete de goma en el soporte de popa, prensa estopada con espárragos (preparada para refrigeración adicional) y tubo en acero inoxidable.

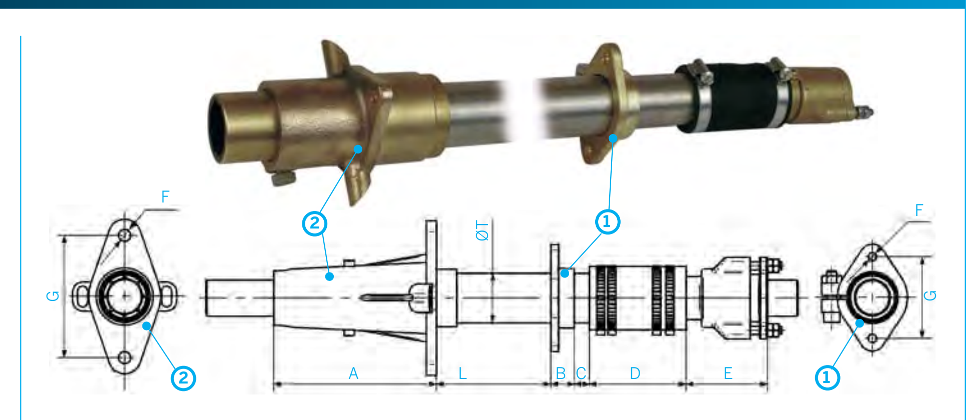


TABLA DE **DIMENSIONES**

	A		B	C	D	E	ØT	① F	① G	② F		② G	
Ø	Tipo A	Tipo B								Tipo A	Tipo B	Tipo A	Tipo B
19	100	---	40	0	82	55	Ø28	2xØ9	68	2xØ9	---	68	---
25	120	80	23	15	104	75	Ø40	2xØ8.5	74	2xØ12	2xØ8.5	92	86
30	120	75	23	15	105	80	Ø44	2xØ8.5	78	2xØ12	2xØ8.5	98	94
35	160	105	23	15	95	80	Ø48.3	2xØ8.5	80	2xØ12	2xØ8.5	120	98

Cotas en mm. ØT = Ø Tubo

TABLA DE **REFERENCIAS**

	Ø 19	Ø 25		Ø 30		Ø 35	
L(mm)		Tipo A	Tipo B	Tipo A	Tipo B	Tipo A	Tipo B
400	**481.19.040**	**481.25.040A**	**481.25.040**	**481.30.040A**	**481.30.040**	--	--
500	**481.19.050**	**481.25.050A**	**481.25.050**	**481.30.050A**	**481.30.050**	**481.35.050A**	**481.35.050**
600	**481.19.060**	**481.25.060A**	**481.25.060**	**481.30.060A**	**481.30.060**	**481.35.060A**	**481.35.060**
700	**481.19.070**	**481.25.070A**	**481.25.070**	**481.30.070A**	**481.30.070**	**481.35.070A**	**481.35.070**
800	**481.19.080**	**481.25.080A**	**481.25.080**	**481.30.080A**	**481.30.080**	**481.35.080A**	**481.35.080**
900	**481.19.090**	**481.25.090A**	**481.25.090**	**481.30.090A**	**481.30.090**	**481.35.090A**	**481.35.090**
1000	**481.19.100**	**481.25.100A**	**481.25.100**	**481.30.100A**	**481.30.100**	**481.35.100A**	**481.35.100**
1200	--	**481.25.120A**	**481.25.120**	**481.30.120A**	**481.30.120**	**481.35.120A**	**481.35.120**
1400	--	--	--	--	--	**481.35.140A**	**481.35.140**

Tipo A. Bocina completa con portacojinetes Tipo A. Tipo B. Bocina completa con portacojinetes Tipo B

Bocina flotante con cojinete de goma en el soporte de popa, prensa estopada roscado (preparadas para refrigeración adicional) y tubo en acero inoxidable.

TABLA DE **REFERENCIAS**

L(mm)	**Ø 40**	**Ø 45**	**Ø 50**
600	**481.40.060**	**481.45.060**	--
700	**481.40.070**	**481.45.070**	--
800	**481.40.080**	**481.45.080**	**481.50.080**
900	**481.40.090**	**481.45.090**	**481.50.090**
1000	**481.40.100**	**481.45.100**	**481.50.100**
1100	**481.40.110**	**481.45.110**	--
1200	**481.40.120**	**481.45.120**	**481.50.120**
1300	**481.40.130**	**481.45.130**	--
1400	**481.40.140**	**481.45.140**	--
1500	**481.40.150**	**481.50.150**	**481.50.150**
1600	--	--	**481.50.160**

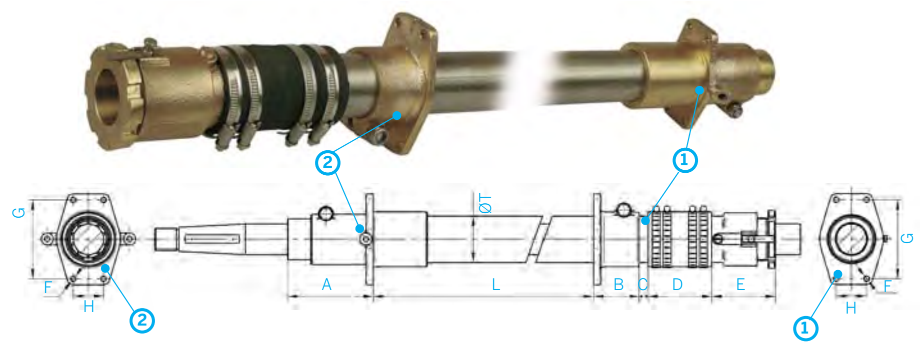


TABLA DE **DIMENSIONES**

Ø	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**ØT**	① **F**	① **G**	① **H**	② **F**	② **G**	② **H**
40	114	60	15	110	91	Ø60	4xØ8.5	112	40	4xØ8.5	112	40
45	123	60	15	125	100	Ø60	4xØ8.5	112	40	4xØ8.5	112	40
50	141.2	75	15	105	105	Ø76.1	4xØ9	130	50	4xØ9	130	50

Cotas en mm. ØT = Ø Tubo

5. LINEAS DE EJES

BOCINAS RÍGIDAS

Solé Diesel dispone también de bocinas rígidas para diámetros de eje 25, 30, 35, 45, 50 y 60. Consultar al departamento comercial.



5. LINEAS DE EJES

PORTACOJINETES COMPLETO

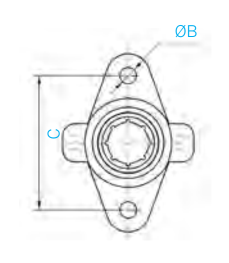
TIPO A

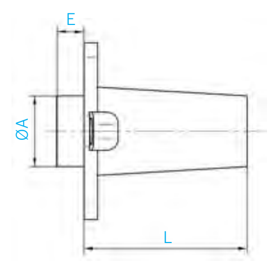


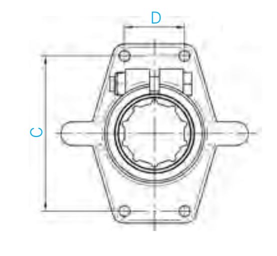
TIPO B



Portacojinetes completo con cojinete de goma lubricado por agua de mar.







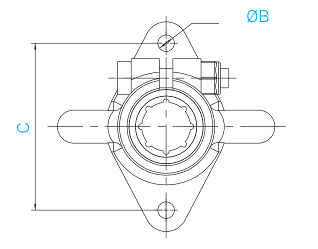


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø Eje	Tipo	A	ØB	C	D	E	L	Ref
19	A	---	2 x Ø9	68	---	---	93	**400.19.165**
25	A	48	2 x Ø12	92	---	20	120	**400.25.168A**
	B	55	2 x Ø8.5	86	---	43	51	**400.25.166**
30	A	52	2 x Ø12	98	---	20	120	**400.30.168A**
	B	62	2 x Ø8.5	94	---	50	60	**400.30.166**
35	A	56	2 x Ø12	120	---	20	160	**400.35.168A**
	B	66	2 x Ø10.5	98	---	56	105	**400.35.166**
40	B	75	4 x Ø8.5	112	40	78	85	**400.40.166**
45	B	80	4 x Ø8.5	112	40	83	90	**400.45.166**
50	B	90	4 x Ø9	130	50	90	103	**400.50.166**

Cotas en mm.

5. LINEAS DE EJES

PRENSA ESTOPADAS FLOTANTES

REFRIGERADAS POR AGUA

Prensa estopada en bronce refrigerada por agua con estopada, manguito de goma y abrazaderas de acero inoxidable. El sistema permite refrigeración directa adicional.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Prensa estopada con espárragos

Ø	Referencia
19	**400.19.125**
25	**400.25.125A**
30	**400.30.125A**
35	**400.35.125A**

Prensa estopada roscada

Ø	Referencia
40	**400.40.125**
45	**400.45.125**
50	**400.50.125**

Herramienta especial

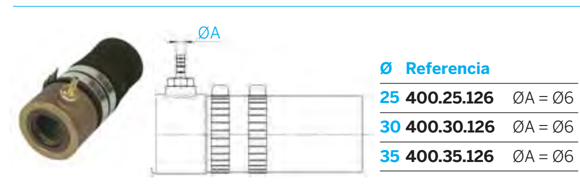
Ø	Referencia
40	**400.40.020**
45	**400.45.020**
50	**400.50.020**

Cotas en mm

REFRIGERADAS POR BAÑO DE ACEITE

Prensa estopada en bronce refrigerada por baño de aceite con retenes, cojinete autolubricado, manguito de goma, abrazaderas de acero inoxidable y depósito de plástico. (se suministran por separado)

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**



Ø	Referencia	
25	**400.25.126**	ØA = Ø6
30	**400.30.126**	ØA = Ø6
35	**400.35.126**	ØA = Ø6

Aceite SAE 15W40

Referencia
400.25.037

Ø6

Cotas en mm

5. LINEAS DE EJES

ESTOPADA



Empaquetadura trenzada para lograr la estanqueidad de la bocina. Fabricada con hilos de fibra acrílica y lubricada con teflón en un 40 %. Suministrada en metros.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

A x B	Ø Ejes	Ref.
6 x 6	Ø19 - 25 - 35	**M95200060**
8 x 8	Ø30 - 40 - 45 - 50	**M95200080**
10 x 10	Ø60	**M95200100**

Cotas en mm

TABLA DE **CARACTERÍSTICAS**

Presión	100 kg/cm2
Temperatura	250 °C
Velocidad	15 m/s
pH	1 - 13

5. LINEAS DE EJES
COJINETES DE GOMA



Cojinetes a base de neopreno con cubierta de latón. Lubricados por agua.

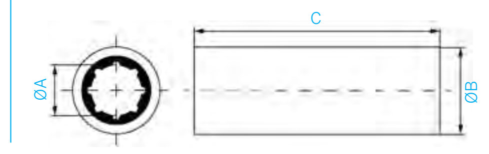


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

ØA	B (in)	B (mm)	C (in)	C (mm)	Ref.
19	1 1/4"	31.75	3"	76.2	**400.19.070**
25	1 1/2"	38.1	4"	100.0	**400.25.070**
30	1 3/4"	44.45	4"	100.0	**400.30.070**
35	1 7/8"	47.62	5 1/2"	139.7	**400.35.070**
40	2 1/8"	54	6 1/2"	165.0	**400.40.070**
45	2 3/8"	60.3	7"	177.8	**400.45.070**
50	2 5/8"	66.7	8"	203.2	**400.50.070**

5. LINEAS DE EJES
ARBOTANTES

TIPO B

ØG A B E C D S F I J H

Arbotantes fabricados en bronce. Incluye el cojinete de goma auto lubricado.

TIPO A

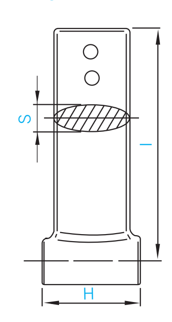


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	S	Ref.
19	A	---	---	---	---	---	---	---	76	339	---	18	400.19.580
25	A	---	---	---	---	---	---	---	102	370	---	22	400.25.581
30	B	57	35	57	28	42	323	Ø18	115	400	10º	28	400.30.581
35	B	65	33	65	23	45	360	Ø25	142	450	10º	30	400.35.581
40	B	75	11	75	96	45	362	Ø25	165	450	10º	32	400.40.581
45	B	80	---	80	92	50	460	Ø25	182	565	10º	36	400.45.581
50	B	90	---	90	57	60	460	Ø25	205	565	10º	39	400.50.581

Cotas en mm

5. LINEAS DE EJES
SEGURO TUERCA HÉLICE



Fabricado en acero inoxidable estándar. Ésta pieza evita que se desenrosque la tuerca de la hélice.

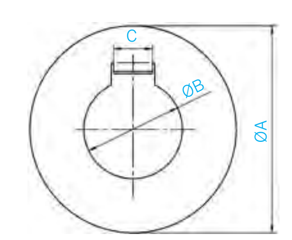


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

ØEje	Ø A	Ø B	C	Ref.
19	32	14.5	5	**400.19.090**
25	40	17	5	**400.25.090**
30	48	21	7.5	**400.30.090**
35	60	27	9.5	**400.35.090**
40	60	27	9.5	**400.35.090**
45	66	31	13	**400.45.090M**
50	66	37	13	**400.50.090M**
60	90	43	17	**400.60.090**

Cotas en mm

5. LINEAS DE EJES
TUERCAS CON ÁNODO DE ZINC

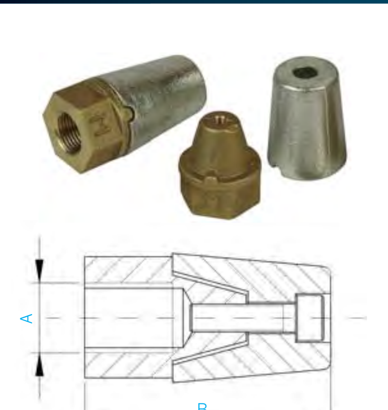


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

			Ref. TUERCA COMPLETA				TORNILLO	
Ø Eje	**A**	**B**	**Rosca izq.** [1]	**Rosca dcha.** [2]	**Ø Eje**	**A**	**FIJACIÓN TUERCA**	**Ref. ÁNODO**
19					19	M14x1.5		
25	M16x1.5	58	**400.25.193M**	**400.25.194M**	25	M16x1.5	**541.03.157**	**400.25.092**
30	M20x1.5	69	**400.30.193M**	**400.30.194M**	30	M20x1.5	**541.03.258**	**400.30.092**
35	M24x2	85	**400.35.193M**	**400.35.194M**	35	M24x2	**541.03.258**	**400.35.092**
40	M24x2	85	**400.35.193M**	**400.35.194M**	40	M24x2	**541.03.258**	**400.35.092**
45	M30x2	110	**400.45.193M**	**400.45.194M**	45	M30x2	**541.03.310**	**400.45.092**
50	M36x3	115	**400.50.193M**	**400.50.194M**	50	M36x3	**541.03.310**	**400.45.092**
60	M42x3	147	**400.60.193M**	**400.60.194M**	60	M42x3	**541.03.310**	**400.60.092**

Cotas en mm.

[1] Montada en eje para hélice giro a derechas.
[2] Montada en eje para hélice giro a izquierdas

HÉLICES PARA COLA TECHNODRIVE SPROP60





HÉLICES DE 2 PALAS PLEGABLES

Hélices de dos palas plegables de bronce niquel aluminio, equilibradas dinámica y estáticamente. Reducen notablemente el rozamiento navegando a vela.
Adaptables exclusivamente para eje estriado de cola TECHNODRIVE.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Paso	Superficie	Ref. RH LH
14	8	25%	**41.10.1408**
15	10	25%	**41.10.1410**
18	10	25%	**41.10.1810**
18	11	25%	**41.10.1811**
18	12	25%	**41.10.1812**
18	13	25%	**41.10.1813**
18	14	25%	**41.10.1814**

Cotas en mm



HÉLICES DE 2 PALAS FIJAS

Hélices de aluminio de 2 palas fijas, equilibradas estática y dinámicamente.
Adaptables exclusivamente para ejes estriados de cola TECHNODRIVE.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Paso	Superficie	Ref. RH LH
14	8	25%	**41.11.1408**
14	9	25%	**41.11.1409**
16	9	25%	**41.11.1609**

Cotas en mm



HÉLICES DE 3 PALAS FIJAS

Hélices de aluminio de 3 palas fijas, equilibradas estática y dinámicamente.
Adaptables exclusivamente para ejes estriados de cola TECHNODRIVE.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Paso	Superficie	Ref. RH LH
14	9	50%	**43.10.1409**
14	10	50%	**43.10.1410**
16	10	50%	**43.10.1610**
16	11	50%	**43.10.1611**
17	11	50%	**43.10.1711**
17	12	50%	**43.10.1712**
17	13	50%	**43.10.1713**
17	14	50%	**43.10.1714**

Cotas en mm

TODAS ESTAS HÉLICES SON VALIDAS PARA:
Volvo 110S, Volvo 120S, Yanmar SD20/31, BUKH y NANNI & SONIC SailDrives

6. HÉLICES

HÉLICES PARA COLA SELVA



HÉLICES DE 2 PALAS PLEGABLES

Hélices de dos palas plegables de bronce niquel aluminio, equilibradas dinámica y estáticamente. Reducen notablemente el rozamiento navegando a vela.
Adaptables exclusivamente para eje estriado de cola SELVA.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Paso	Superficie	Ref. RH LH
13	7	25%	**42.00.1307**
15	7	25%	**42.00.1507**
15	8	25%	**42.00.1508**
15	10	25%	**42.00.1510**
16	9	25%	**42.00.1609**

Cotas en mm



HÉLICES DE 3 PALAS FIJAS

Hélices de aluminio de 3 palas fijas, equilibradas estática y dinámicamente.
Adaptables exclusivamente para ejes estriados de cola SELVA.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø	Paso	Superficie	Ref. RH LH
14	8	50%	**44.00.1408**
14	10	50%	**44.00.1410**

Cotas en mm

HÉLICES SRX



HÉLICES PARA BARCOS DE PLANEO O PROFESIONALES

Diseñadas para barcos de velocidades medias altas 15-35 nudos, o barcos profesionales que requieran altos rendimientos y precisen una hélice de alto paso cuando existen limitaciones de diámetro. Fabricadas en bronce al manganeso de alta resistencia. Equilibrado estático y dinámico de alta precisión. El diseño high-skew proporciona una considerable reducción de vibraciones y ruido inducidos en el casco y timón de las embarcaciones. Para ello se ha diseñado un perfil de las palas mixto tipo "airfoil - ogival" que consigue los mejores resultados para minimizar la cavitación y conseguir un empuje eficaz y progresivo. Hélices fabricadas con borde antizumbidos. Diámetro y paso en pulgadas.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

eje	Ø	Paso	Sup	Ref. RH	LH
25	16	16		46204141RC	
30	16	14	75%	46304136RC	
	16	15	75%	46304138RC	
	16	16	75%	46304141RC	45304141RC
	16	17	75%	46304143RC	
	16	18	75%	46304146RC	45304146RC
	16	19	75%	46304148RC	45304148RC
	17	19	75%	46304348RC	45304348RC
	17	20	75%	46304351RC	
	17	21	75%	46304648RC	
	18	19	75%	46304648RC	
	18	22	75%	46304353RC	45304353RC
	18	22	75%	46304656RC	45304656RC
35	16	14	75%	46404136RC	
	16	15	75%	46404138RC	
	16	16	75%	46404141RC	45404141RC
	16	17	75%	46404143RC	
	16	18	75%	46404146RC	45404146RC
	16	19	75%	46404148RC	45404148RC
	17	19	75%	46404348RC	45404348RC
	17	20	75%	46404351RC	
	17	21	75%	46404353RC	45404353RC
	18	18	75%	46404646RC	
	18	19	75%	46404648RC	
	18	20	75%	46404651RC	45404651RC
	18	21	75%	46404653RC	
	18	22	75%	46404656RC	45404656RC
	18	23	75%	46404658RC	
	18	25	75%	46404663RC	

eje	Ø	Paso	Sup	Ref. RH	LH
40	17	21		46504353RC	45504353RC
	18	18	75%	46504646RC	
	18	19	75%	46504648RC	
	18	20	75%	46504651RC	45504651RC
	18	21	75%	46504653RC	
	18	22	75%	46504656RC	45504656RC
	18	23	75%	46504658RC	45504658RC
	18	25	75%	46504663RC	
	19	25	75%	46504863RC	45504863RC
	21	23	75%	46505358RC	
	21	25	75%	46505363RC	
45	18	18	75%	46604646RC	
	18	19	75%	46604648RC	
	18	20	75%	46604651RC	45604651RC
	18	21	75%	46604653RC	
	18	22	75%	46604656RC	45604656RC
	18	23	75%	46604658RC	45604658RC
	19	25	75%	46604863RC	45604863RC
	21	23	75%	46605358RC	
	21	25	75%	46605363RC	
50	25	20	75%	46706351RC	45706351RC
60	25	20	75%	46906351RC	45906351RC

6. HÉLICES

HÉLICES

Hélices de bronce al manganeso de 3 y 4 palas con equilibrado estático y dinámico, con cono 1:10 (Excepto hélices Ø19, 3º30'). Diámetro y paso en pulgadas.

HÉLICES DE 3 PALAS



HÉLICES DE 4 PALAS



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø eje (mm)	Diametro	Paso	Superficie %	Ref. RH	LH	Superficie %	Ref. RH	LH
19	9	8	51%	44.15.2320				
	10	11		44.15.2628				
	12	7		44.15.3118				
	12	8		44.15.3120				
	12	9		44.15.3123				
	12	10		44.15.3125				
	12	10.5			43.16.3126			
	13	8		44.15.3320				
	13	9		44.15.3323				
	13	10	55%	44.16.3325				
	13	11				72%	46.19.3328	46.19.3328
	14	9	51%	44.15.3623				
	14	10		44.15.3626				
	15	10			43.16.3826			

Cotas en mm

HÉLICES



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø eje (mm)	Diametro	Paso	Superficie %	Ref. RH	LH	Superficie %	Ref. RH	LH
22	9	8	51	44.205.2320				
	10	11	51	44.205.2628				
	12	7	51	44.205.3118				
	12	8	51	44.205.3120				
	12	9	51	44.205.3123				
	12	10	51	44.205.3125				
	12	10.5	55		43.206.3126			
	13	7	51	44.205.3318				
	13	8	51	44.205.3320				
	13	9	51	44.205.3323				
	13	10	55	44.206.3325				
	13	11	55	44.206.3328		72	46.209.3328	
	13	12	55			72	46.209.3331	
	14	8	51	44.205.3620				
	14	9	51	44.205.3623		69	46.208.3624	
	14	10	51	44.205.3626		69	46.208.3626	
	14	11	51	44.205.3628				
	14	1	51			72	46.209.3633	
	14	14	51				46.209.3636	
	14	16	51				46.209.3641	
	15	7	55	44.206.3818				
	15	9	55	44.206.3823				
	15	10	55	44.206.3826	43.206.3826			
	15	11	55	44.206.3828				
	15	12	55	44.206.3831	43.206.3831			
	15	13	55	44.206.3833	43.206.3833			
	15	14	55	44.206.3836				
	16	10	55	44.206.4126				
	16	11	55	44.206.4128	43.206.4128	72	46.209.4128	
	16	12	55	44.206.4131	43.206.4131	72	46.209.4131	
	16	13	55	44.206.4133	43.206.4133	72	46.209.4133	45.209.4133
	16	14	55	44.206.4136	43.206.4136	72	46.209.4136	
	16	15	55	44.206.4138	43.206.4138	72	46.209.4138	
	16	16	55	44.206.4141		72	46.209.4141	45.209.4141
	16	17	55	44.206.4143		72	46.209.4143	
	17	11	55	44.206.4328		72		
	17	12	55	44.206.4331	43.206.4331	72		
	17	13	55	44.206.4333		72	46.209.4333	
	17	14	55		43.206.4336	72		
	18	14	55	44.206.4636		72		
25	9	8	51	44.25.2320				
	10	11	51	44.25.2628				
	12	7	51	44.25.3118				
	12	8	51	44.25.3120				
	12	9	51	44.25.3123				
	12	10	51	44.25.3125				
	12	10.5	55		43.26.3126			
	13	7	51	44.25.3318				
	13	8	51	44.25.3320				
	13	9	51	44.25.3323				
	13	10	55	44.26.3325				
	13	11	55	44.26.3328		72	46.29.3328	
	13	12	55			72	46.29.3331	
	14	8	51	44.25.3620				
	14	9	51	44.25.3623		69	46.28.3624	
	14	10	51	44.25.3626		69	46.28.3626	
	14	11	51	44.25.3628				
	14	1	51			72	46.29.3633	
	14	14	51			73	46.29.3636	
	14	16	51			72	46.29.3641	
	15	7	55	44.26.3818				
	15	9	55	44.26.3823				
	15	10	55	44.26.3826	43.26.3826			
	15	11	55	44.26.3828				
	15	12	55	44.26.3831	43.26.3831			
	15	13	55	44.26.3833	43.26.3833			
	15	14	55	44.26.3836				
	16	10	55	44.26.4126				

Cotas en mm

HÉLICES

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø eje (mm)	Diametro	Paso	Superficie %	Ref. RH	LH	Superficie %	Ref. RH	LH
25	16	11	55	44.26.4128	43.26.4128		46.29.4128	
	16	12	55	44.26.4131	43.26.4131		46.29.4131	
	16	13	55	44.26.4133	43.26.4133		46.29.4133	45.29.4133
	16	14	55	44.26.4136	43.26.4136		46.29.4136	
	16	15	55	44.26.4138	43.26.4138		46.29.4138	
	16	16	55	44.26.4141			46.29.4141	45.29.4141
	16	17	55	44.26.4143			46.29.4143	
	17	11	55	44.26.4328				
	17	12	55	44.26.4331	43.26.4331			
	17	13	55	44.26.4333			46.29.4333	
	17	14	55		43.26.4336			
	18	14	55	44.26.4636				
30	14	9	51	44.35.3623				
	14	10	51	44.35.3626		72		
	14	13	55			72	46.39.3633	
	14	14	55			72	46.39.3636	
	14	16	55			72	46.39.3641	
	15	9	55	44.36.3823		72		
	15	10	55	44.36.3826	43.36.3826	72		
	15	11	55	44.36.3828	43.36.3828	72		
	15	12	55	44.36.3831	43.36.3831	72		
	15	13	55	44.36.3833	43.36.3833	72		
	15	14	55	44.36.3836		72	46.39.3836	
	16	10	55	44.36.4126		72		
	16	11	55	44.36.4128	43.36.4128	72	46.39.4128	
	16	12	55	44.36.4131	43.36.4131	72	46.39.4131	
	16	13	55	44.36.4133	43.36.4133	72	46.39.4133	45.39.4133
	16	14	55	44.36.4136	43.36.4136	72	46.39.4136	
	16	15	55	44.36.4138	43.36.4138	72	46.394138	45.39.4138
	16	16	55	44.36.4141	43.36.4141	72	46.39.4141	45.39.4141
	16	17	55	44.36.4143		72	46.39.4143	45.39.4143
	17	11	55	44.36.4328		72		
	17	12	55	44.36.4331	43.36.4331	72		
	17	13	55	44.36.4333	43.36.4333	72	46.39.4333	
	17	14	55	44.36.4336	43.36.4336	72	46.39.4336	
	17	15	55	44.36.4338	43.36.4338	72	46.39.4338	
	17	16	55	44.36.4340	43.36.4340	72		
	17	17	55	44.36.4343	43.36.4343	72		
	18	13	55	44.36.4633	43.36.4633	72		
	18	14	55	44.36.4636	43.36.4636	72	46.39.4636	
	18	15	55	44.36.4638	43.36.4638	72	46.39.4638	
	18	16	55	44.36.4641		72	46.39.4641	
	18	17	55	44.36.4643		72	46.39.4643	
	19	12	55	44.36.48.38		72	46.38.4831	
	19	13	55	44.36.4833		72		
	19	14	55	44.36.4836		72	46.39.4836	
	19	15	55	44.36.4838		72	46.39.4838	
	19	16	55	44.36.4841	43.36.4841	72	z46.39.4841	
	19	17	55	44.36.4843	43.36.4843	72		
	19	18	55			72	46.39.4846	
	19	19	55			72	46.39.4848	
35	16	11				72	46.49.4128	
	16	12				72	46.49.4131	
	16	13				72	46.49.4133	45.49.4133
	16	14				72	46.49.4136	
	16	15				72	46.49.4138	45.49.4138
	16	16				72	46.49.4141	45.49.4141
	16	17				72	46.49.4143	45.49.4143
	17	11	55	44.46.4328		72		
	17	12	55	44.46.4331	43.46.4331	72		
	17	13	55	44.46.4333	43.46.4333	72	46.49.4333	
	17	14	55	44.46.4336	43.46.4336	72	46.49.4336	
	17	15	55	44.46.4338	43.46.4338	72	46.49.4338	
	17	16	55	44.46.4340	43.46.4340	72		
	17	17	55	44.46.4343	43.46.4343	72		
	18	13	55	44.46.4633	43.46.4633	72	46.49.4633	
	18	14	55	44.46.4636	43.46.4636	72	46.49.4636	
	18	15	55	44.46.4638	43.46.4638	72	46.49.4638	
	18	16	55	44.46.4641		72	46.49.4641	

Cotas en mm

HÉLICES



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø eje (mm)	Diametro	Paso	Superficie %	Ref. RH	LH	Superficie %	Ref. RH	LH
35	18	17	55	44.46.4643		72	46.49.4643	
	19	12				69	46.48.4831	
	19	13	55	44.46.4833				
	19	14	55	44.46.4836		72	46.49.4836	
	19	15	55	44.46.4838	43.46.4838	72	46.49.4838	
	19	16	55	44.46.4841	43.46.4841	72	46.49.4841	
	19	17	55	44.46.4843	43.46.4843	72		
	19	18	55			72	46.49.4846	
	19	19	55			72	46.49.4848	
	20	13		44.46.5133	43.46.5133	72		
	20	15	55	44.46.5138	43.46.5138	72		
	20	16	55	44.46.5141	43.46.5141	72		
	20	17	55	44.46.5143	43.46.5143	72		
	20	21	55			72	46.49.5153	
	21	16	55	44.46.5341	43.46.5341	72		
	21	17	55	44.46.5343	43.46.5343	72		
	21	18	55	44.46.5346	43.46.5346	72	46.49.5346	
	22	15	55			69	46.48.5537	45.48.5537
	22	16		44.46.5641	43.46.5641	69		
	22	17		44.46.5643	43.46.5643	69	46.48.5543	45.48.5543
	22	18		44.46.5646	43.46.5646	72	46.49.5646	45.49.5646
	22	19				69	46.48.5648	45.48.5648
	23	20				69	46.48.5851	45.48.5851
40	18	13					46.59.4633	
	18	14					46.59.4636	
	18	15					46.59.4638	
	18	16					46.59.4641	
	18	17					46.59.4643	
	18	18					46.59.4646	
	19	12					46.58.4831	
	19	14					46.59.4836	
	19	15					46.59.4838	
	19	16					46.59.4841	
	19	18					46.59.4846	
	19	19	55				46.59.4848	
	20	13	55	44.56.5133	43.56.5133			
	20	15	55	44.56.5138	43.56.5138			
	20	16	55	44.56.5141	43.56.5141			
	20	17	55	44.56.5143	43.56.5143			
	20	21	55				46.59.5153	
	20	23	55	44.56.5158	43.56.5158			
	20	24	55	44.56.5161				
	21	16	55	44.56.5341	43.56.5341			
	21	17	55	44.56.5343	43.56.5343			
	21	18	55	44.56.5346	43.56.5346		46.59.5346	
	21	23.5	55	44.56.5359	43.56.5359			
	22	15	55				46.58.5537	45.58.5537
	22	16	55	44.56.5641	43.56.5641			
	22	17	55	44.56.5643	43.56.5643		46.58.5543	45.58.5543
	22	18	55	44.56.5646	43.56.5646		46.59.5646	45.59.5646
	22	19	55				46.58.5648	45.58.5648
	23	20	55				46.58.5851	45.58.5851
	24	16	55	44.56.6141		69	43.56.6141	
	24	17	55	46.59.6143		72	45.59.6143	
	24	18	55	44.56.6146		72	46.59.6146	45.59.6146
	24	19	55	44.56.6148		72	46.59.6148	
	24	20	55	44.56.6151		72	46.59.6151	45.59.6151
	24	22	55			72	46.59.6156	45.59.6156
	25	15	55			69	46.58.6338	
	25	16	55			69	46.58.6341	
	26	18	55			69	46.58.6646	
	26	19	55	44.56.6648		69		
	26	20	55	44.56.6651		69	46.59.6651	45.59.6651
	26	21	55	44.56.6654		69	46.58.6653	
	26	22	55			69	46.58.6656	45.58.6656
	26	24	55			69	46.58.6661	
	26	25	55			69	46.58.6663	

Cotas en mm

HÉLICES

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø eje (mm)	Diametro	Paso	Superficie %	Ref. RH	LH	Superficie %	Ref. RH	LH
45	19	12	55			69	46.68.4831M	
	20	18	55			72	46.69.5146M	
	21	18	55			72	46.69.5346M	
	22	15	55			69	46.68.5537M	45.68.5537M
	22	17	55			69	46.68.5543M	45.68.5543M
	22	18	55			72	46.69.5646M	45.69.5646M
	22	19	55			69	46.68.5648M	45.68.5648M
	23	20	55			69	46.68.5851M	45.68.5851M
	24	16	55	44.66.6141M	43.66.6141M	69		
	24	17	55			72	46.69.6143M	45.69.6143M
	24	18	55	44.66.6146M		72	46.69.6146M	45.69.6146M
	24	19	55	44.66.6148M		72	46.69.6148M	
	24	20	55	44.66.6151M		72	46.69.6151M	45.69.6151M
	24	22					46.69.6156M	45.69.6156M
	25	15				69	46.68.6338M	
	25	16				69	46.68.6341M	
	26	18				69	46.68.6646M	
	26	19	55	44.66.6648M				
	26	20	55	44.66.6651M		69	46.69.6651M	45.69.6651M
	26	21	55	44.66.6654M	43.66.6654M	69/72	46.68.6653M	45.69.6654M
	26	22				69	46.68.6656M	45.68.6656M
	26	24				69	46.68.6661M	
	26	25				69	46.68.6663M	
	28	23				69	46.68.7158M	
	28	24				69	46.68.7161M	
	28	26				69	46.68.7166M	
	30	21				69	46.68.7653M	
50	22	17					46.785648	45.785648
	22	19				69	46.78.5543	45.78.5543
	22	22				69		
	23	20				69	46.78.5851	45.78.5851
	24	17				72	46.79.6143	45.79.6143
	24	18				72	46.79.6146	45.79.6146
	24	19				72	46.79.6148	
	24	20				72	46.79.6151	45.79.6151
	24	22				69	46.79.6156	45.79.6156
	25	15				69	46.78.6338	
	25	16				69	46.78.6341	
	26	18				69	46.78.6646	
	26	20				69	46.79.6651	45.79.6651
	26	21				69/72	46.78.6653	45.79.6654
	26	22				69	46.78.6656	45.78.6656
	26	24				69	46.78.6661	
	26	25				69	46.78.6663	
	27	23				69	46.78.6858	
	28	2				69	46.78.7153	
	28	22				69	46.78.7156	
	28	23				69	46.78.7158	
	28	24				69	46.78.7161	
	28	26				69	46.78.7166	
	30	21				69	46.78.7653	
	30	23					46.78.7658	
	33	20					46.78.8550	
60	26	20				72	46.99.6651	45.99.6651
	26	22				69	46.98.6656	45.98.6656
	27	23				69	46.98.6858	
	28	22				69	46.98.7156	
	28	24				69	46.98.7161	
	28	26				69	46.98.7166	
	30	21				69	46.98.7653	
	30	23				69	46.98.7658	
	31	18				69	46.98.7946	
	33	20				69	46.98.8550	

Cotas en mm

6. HÉLICES

CORTACABOS PARA SAIL DRIVE

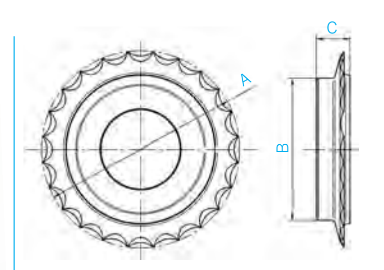






CORTACABOS **ÁNODO**

Fabricado en acero inoxidable AISI-316L. Este corta cabos secciona cabos de nylon, redes de plastico y cable flexible de hasta 7mm, dejando libre la hélice y evitando así averías mayores. Ver notas para montaje. Usar guantes, aristas cortantes.



Es necesario mecanizar los taladros roscados en la hélice. Tornillos montaje cortacabos incluidos.

Para montar los cortacabos, se debe montar los nuevos ánodos indicados.

El cortacabos para Volvo 130S, es solo válido para hélices de palas fijas.



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø (mm)	A	B	C	Modelo	Ánodo (A)	Cortacabos (B)	Conjunto (A+B)
38	120	76.5	11	YANMAR SD20 / SD31	**40039092.1**	**40039025.1**	**40039023**
38	120	76.5	11	VOLVO 120S	**40039092.2**	**40039025.1**	**40039022**
38	120	76.5	11	VOLVO 130S	---	**40039025.1**	---
32	140	76.5	12	SPROP-60 (TechnoDrive)	**24813500.84**	**40039024.1**	**40039024**

6. HÉLICES

CORTACABOS



Fabricado en acero inoxidable AISI-316L. Disponemos de varios modelos según diámetro del eje, que van desde 22mm a 70mm. Este corta cabos secciona cabos de nylon, redes de plástico y cable flexible de hasta 7mm, dejando libre la hélice y evitando así averías mayores. Fácil montaje. (Usar guantes, aristas cortantes).

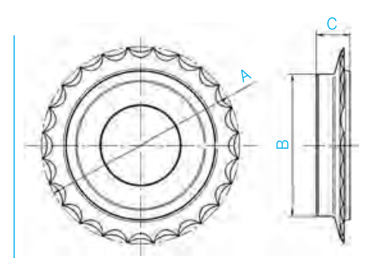


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø(in)	A	B	C	Ref.
1"	Ø80	Ø53	17	**400.25.023**
1 1/4"	Ø80	Ø53	17	**400.32.023**
1 1/2"	Ø100	Ø72	17	**400.38.023**
1 3/4"	Ø120	Ø92	17	**400.44.023**
2"	Ø120	Ø82	17	**400.51.023**
2 1/4"	Ø120	Ø92	17	**400.50.023**

Cotas en mm.



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

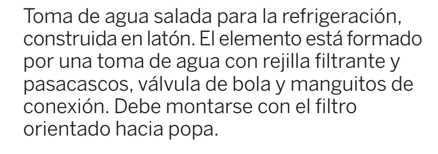
Ø(mm)	A	B	C	Ref.
22	Ø80	Ø53	17	**400.22.022**
25	Ø80	Ø53	17	**400.25.022**
30	Ø80	Ø53	17	**400.30.022**
35	Ø100	Ø72	17	**400.35.022**
40	Ø100	Ø72	17	**400.40.022**
45	Ø120	Ø92	17	**400.45.022**
50	Ø120	Ø92	17	**400.50.022**
60	Ø150	Ø110	30	**400.60.022**
70	Ø180	Ø128	31.5	**400.70.022**
75	Ø200	Ø128	32.5	**400.75.022**

7

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

GRIFOS DE FONDO





Toma de agua salada para la refrigeración, construida en latón. El elemento está formado por una toma de agua con rejilla filtrante y pasacascos, válvula de bola y manguitos de conexión. Debe montarse con el filtro orientado hacia popa.

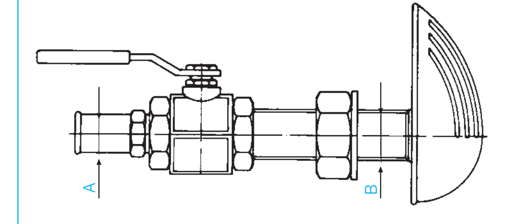


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø (in) A	B	Válvula	Ref.
Ø13	Ø21	1/2''	**601.21.000**
Ø19	Ø21	1/2''	**601.32.000**
Ø25	Ø26.5	1''	**601.51.000**
Ø32	Ø33	1''	**601.46.000**
Ø38	Ø47.8	1/2''	**601.67.000**

Cotas en mm.

7. SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

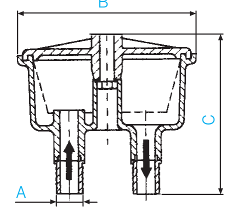
FILTROS DE AGUA

TIPO A **TIPO B**



Los filtros de agua evitan la obstrucción de la bomba y de los intercambiadores. La tapa de plástico transparente facilita la revisión y limpieza del mismo. Deben instalarse por encima del nivel de flotación.

TIPO A



TIPO B

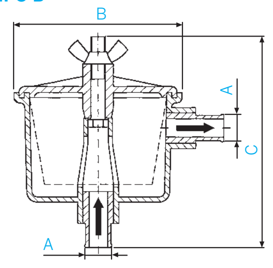


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø (in) A	B	C	Capacidad	Ref.	Tipo
Ø12 - 1/2"	Ø130	160	60 l/min	**603.38.000**	A
Ø16 - 5/16"	Ø130	130	90 l/min	**603.38.000**	A
Ø19 - 3/4"	Ø160	230	135 l/min	**603.71.000**	A
Ø25 - 1"	Ø160	190	225 l/min	**603.71.000**	A
Ø32 - 1 1/4"	Ø160	160	345 l/min	**603.71.000**	A
Ø38 - 11/2"	Ø145	215	375 l/min	**603.67.100**	B

Cotas en mm.

7. SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

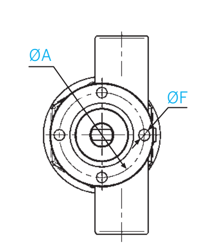
BOMBA PARA AGUA DE REFRIGERACIÓN

BOMBA AGUA SALADA



KIT REPARACIÓN





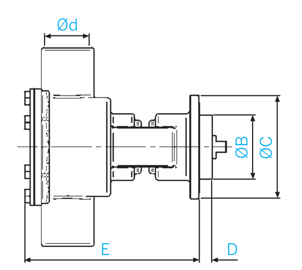


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ød	Q (l/min) 1500 r.p.m.	Q (l/min) 2500 r.p.m.	ØA	ØB	ØC	D	E	ØF	Ref	Ref. kit de repación
1/2"	18	29	63,5x63,5	50.8f7	---	3	95	4xØ9	**334.11.000**	**33411000K**
3/4"	31	56	64	35H7	75	---	85	4xØ7	**352.11.000**	**35211000K**
1"	75	122		48e8	78	10	132	4xØ7	**365.11.000**	**36511000K**

Cotas en mm.

7. SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

RODETE BOMBA REFRIGERACIÓN



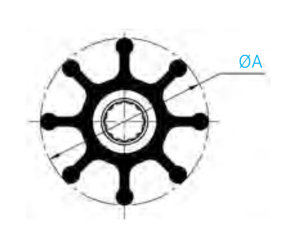


TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ød Bomba	ref. Bomba	ØA	nº Palas	Ancho	Ref. Rodete
1/4''	**321.11.000**	40	6	20	**321.11.008**
1/2''	**334.11.000**	52	6	25	**312.11.008**
3/4''	**352.11.000**	57	12	31	**351.11.008**
1''	**365.11.000**	65.5	10	50	**347.11.008**
1"	**394.11.000**	65.5	10	68	**394.11.008**

Cotas en mm.

7. SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

MANGUERA ASPIRACIÓN AGUA





Manguera de goma. Se suministra en metros lineales. Las propiedades físicas de la manguera le proporcionan un nivel óptimo de flexibilidad y resistencia.

Ø Int	Ref.
Ø19	M87501927
Ø25	M87502535
Ø30	M87503040
Ø32	M87503242
Ø38	M87503848
Ø40	M87504050
Ø42	M87504252

Cotas en mm.

8

SISTEMA DE ESCAPES DE AGUA

MANGUERA DE ESCAPE HÚMEDO



Mangueras de caucho con refuerzo textil de alta tenacidad con alambre de acero en forma de espiral. Se suministra en metros lineales. Las propiedades físicas de la manguera le proporcionan un nivel óptimo de flexibilidad y resistencia para el escape del motor.

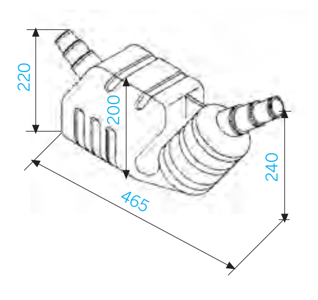
ø	40 mm	45 mm	50 mm	60 mm	75 mm	90 mm	102 mm	127mm
ref.	M88504052	M88504557	M88505062	M88506072	M88507587	M885090102	M8850102114	M8850127139

8. SISTEMA DE ESCAPES DE AGUA

COLECTOR DE ESCAPE

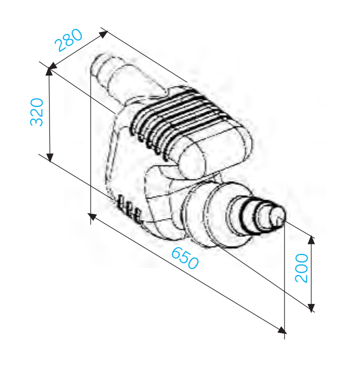
TIPO A





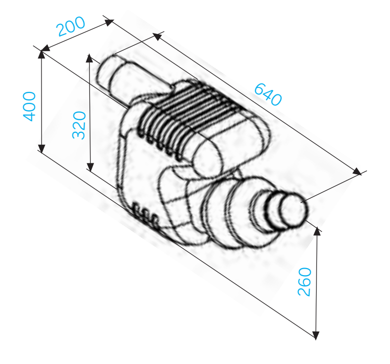
TIPO B





TIPO C





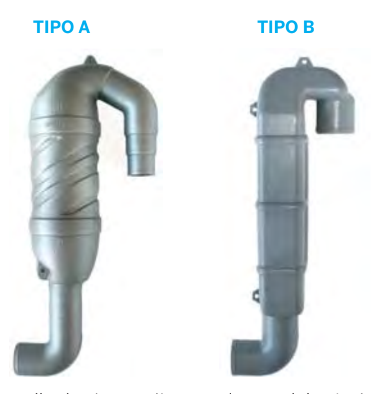
El colector/silenciador de escape se encarga de recoger el agua de la manguera de escape tras el paro del motor y evitar así la entrada del mismo. El colector incorpora silenciador.

Ref.	Ø (mm)	V (lit.)	Tipo
607.00.040	40/45/50	7	A
607.00.041	55/60/65	20	B
607.00.042	75/90	33	C

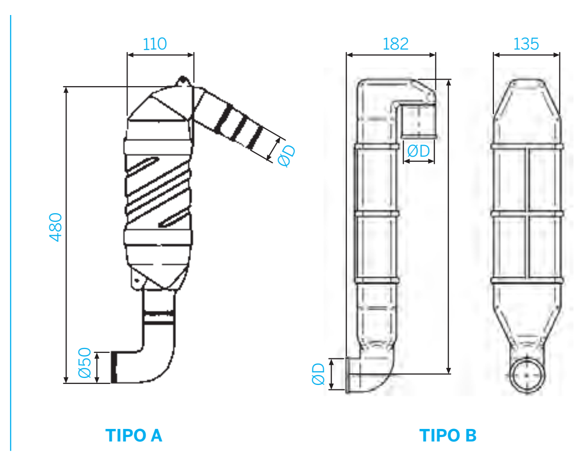
8. SISTEMA DE ESCAPES DE AGUA

CUELLO DE CISNE

TIPO A TIPO B



El cuello de cisne evita que el agua del exterior pueda entrar en el motor.



TIPO A TIPO B

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ref.	ØD (mm)	Tipo
601.21.000	40/50/50	A
601.32.000	60	B

Cotas en mm.

8. SISTEMA DE ESCAPES DE AGUA

PURGADOR DE ESCAPE

TIPO A TIPO B



Cuando el punto de inyección del agua de refrigeración dentro del escape está situado a menos de 15 cm por encima del nivel de flotación, existe el peligro que, si el motor está parado, entre el agua de refrigeración dentro del motor, debido al efecto sifón. Este problema puede solucionarse instalando un purgador en el conducto de agua de refrigeración, a unos 40 cm sobre el nivel de flotación (y siempre inferior a 2 metros). El purgador se conecta por medio de una tubería a un pasacascos (montado siempre sobre el nivel de flotación) para purgar en el exterior. Este purgador se suministra sin mangueras.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Ø (mm)	Ref.	TIPO
16 -19 - 25 - 32	**607.30.013**	A
38	**607.30.011**	B

Cotas en mm.

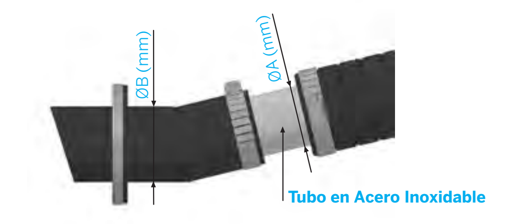
8. SISTEMA DE ESCAPES DE AGUA

SALIDA DE CASCO

TIPO A

Salida casco escape de plástico. Montar sobre nivel de flotación





TIPO B



TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Tipo	ØA (mm)	ØB (mm)	Ref.
A	40 / 45 / 50	Ø60	**607.00.145**
A	60	Ø68	**607.00.152**
B	75	Ø10	**607.00.176**
A	---	Ø125	**607.00.182**
B		Ø90	**607.00.177**

Cotas en mm.

9

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

FILTROS DE GAS-OIL





Filtro de gas-oil con separador de agua, equipado con rácords de conexión.

TABLA DE **REFERENCIAS**

Tipo	Caudal	Diametro interior manguera	Referencia
A	50 l/h (max.)	Ø 5	**603.00.120**
		Ø 6	**603.00.110**
		Ø 8	**603.00.101**
		Ø 10	**603.00.125**
B	240 l/h (max.)	Ø 8	**603.00.220**
		Ø 10	**603.00.210**
		Ø 12	**603.00.230**

9. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

MANGUERA COMBUSTIBLE



Manguera para combustible en goma negra según norma ISO-7840A1. Se suministra en metros.

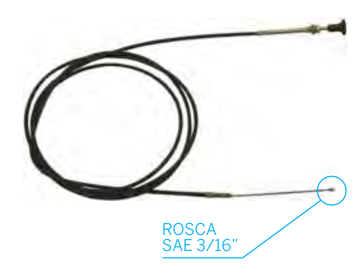
TABLA DE DIMENSIONES Y **REFERENCIAS**

Ø Int (mm)	Ø Ext (mm)	Referencia
Ø 6	Ø 16	**M81510616**
Ø 8	Ø 17	**M81510817**
Ø 10	Ø 19	**M81511019**
Ø 12	Ø 22	**M81511222**

10

SISTEMA DE MANDO

CABLE DE PARO



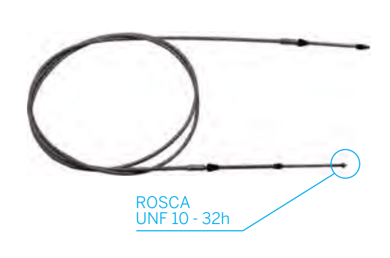
Fabricado con cable de acero y funda de plástico y extremos de latón.

TABLA DE **REFERENCIAS**

L(m)	Ref.
0.50	**609.00.405**
1.00	**609.00.410**
1.50	**609.00.415**
2.00	**609.00.420**
2.50	**609.00.425**
3.00	**609.00.430**
3.50	**609.00.435**
4.00	**609.00.440**
4.50	**609.00.445**
5.00	**609.00.450**
6.00	**609.00.460**

10. SISTEMA DE MANDO

CABLE DE MANDO



Cable de acero inoxidable con funda de plástico. No requiere mantenimiento. Rosca UNF 10 - 32h.

TABLA DE **REFERENCIAS**

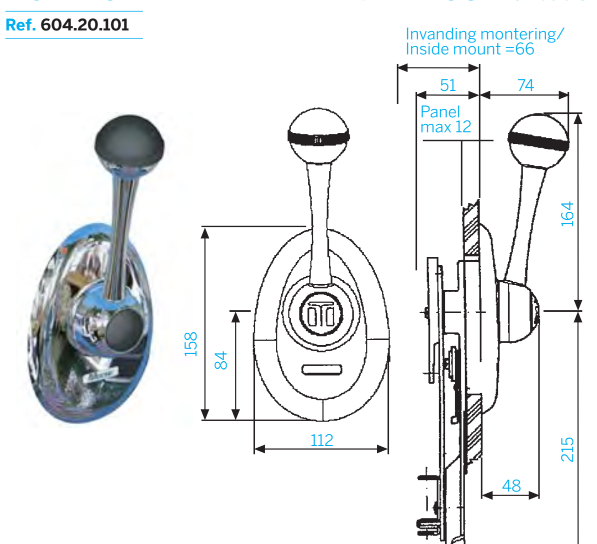
L(m)	Ref.	L(m)	Ref.
1.50	**604.00.015**	7.00	**604.00.070**
2.00	**604.00.020**	7.50	**604.00.075**
2.50	**604.00.025**	8.00	**604.00.080**
3.00	**604.00.030**	8.50	**604.00.085**
3.5	**604.00.035**	9.00	**604.00.090**
4.00	**604.00.040**	10.0	**604.00.100**
4.50	**604.00.045**	11.0	**604.00.110**
5.00	**604.00.050**	12.0	**604.00.120**
5.50	**604.00.055**	13.0	**604.00.130**
6.00	**604.00.060**	14.0	**604.00.140**
6.50	**604.00.065**		

Otras longitudes, consultar al departamento comercial.

PALANCAS DE MANDO A DISTANCIA

MONTAJE LATERAL PARA VELEROS. Inoxidable

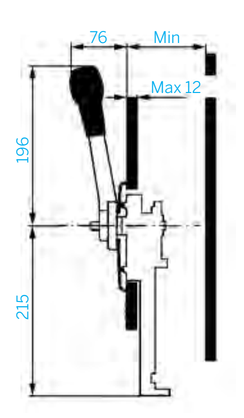
Ref. 604.20.101



MONTAJE LATERAL PARA VELEROS

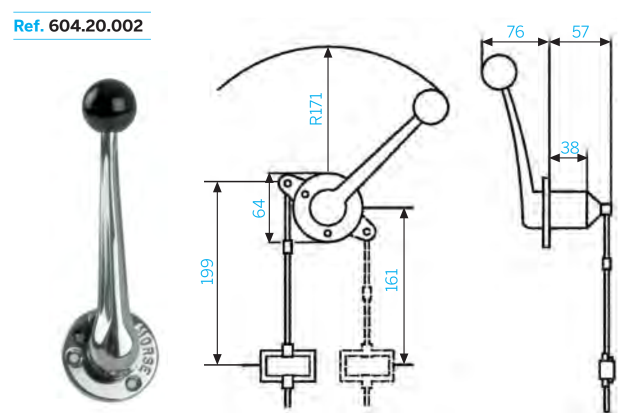
Ref. 604.00.001





MONTAJE LATERAL PARA VÁLVULA MARCHA LENTA

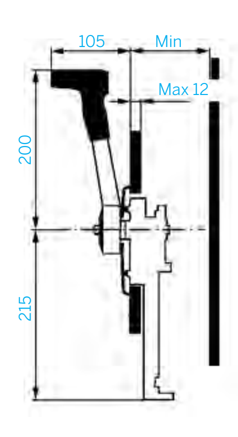
Ref. 604.20.002



MONTAJE LATERAL

Ref. 604.00.004

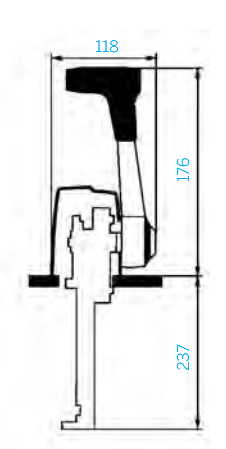




MONTAJE CONSOLA

Ref. 604.00.002

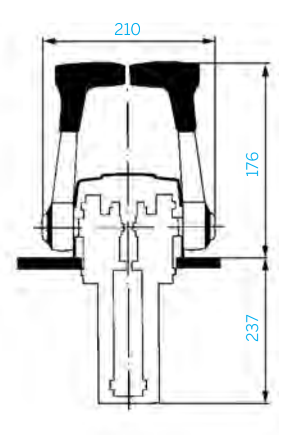




MONTAJE CONSOLA DOBLE

Ref. 604.00.003

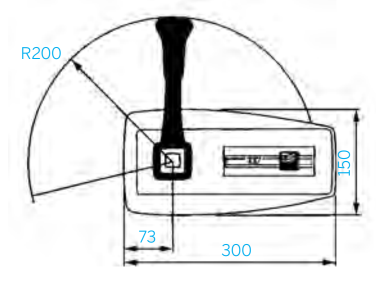




MONTAJE MOTORES FUERA BORDA

Ref. 604.00.005





INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS



CUENTA-REVOLUCIONES ELECTRÓNICO 4000 RPM

Aplicable a todos los motores, regulando para cada modelo, No precisa transmisor. Se conecta directamente al alternador. El diámetro de montaje es de 86 mm.



TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia
12V	**609.00.910**

TERMÓMETRO DE AGUA

Instrumento válido para todos los motores. El diámetro de montaje es de 52 mm. Se puede suministrar el transmisor de temperatura.

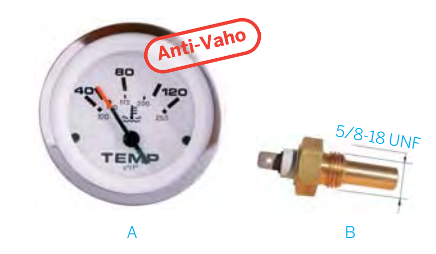


TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia A	Referencia B
12V	**609.00.915**	**609.00.980**

MANÓMETRO DE ACEITE

Instrumento válido para todos los motores. El diámetro de montaje es de 52 mm. Se puede suministrar el transmisor de presión de aceite.



TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia A	Referencia B
12V	**609.00.920**	**609.00.985**

VOLTÍMETRO

Instrumento válido para todos los motores. El diámetro de montaje es de 52 mm.v



TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia
12V	**609.00.925**
24V	**609.00.926**

INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE

Instrumento válido para todos los motores. El diámetro de montaje es de 52 mm.



TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia
12V	**609.00.950**

CUENTA-HORAS

Instrumento válido para todos los motores. El diámetro de montaje es de 52 mm.

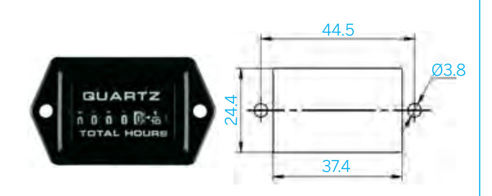


TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia
12V	**609.00.918**

SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Para tanques de 4" a 24"

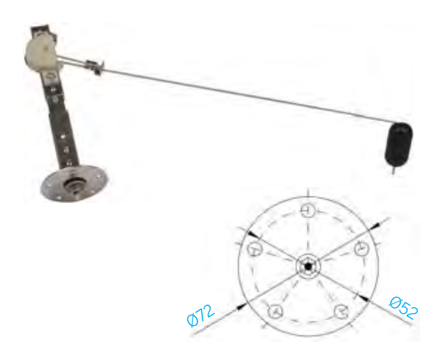


TABLA DE **REFERENCIAS**

Standard	Referencia
12V	**609.00.952**

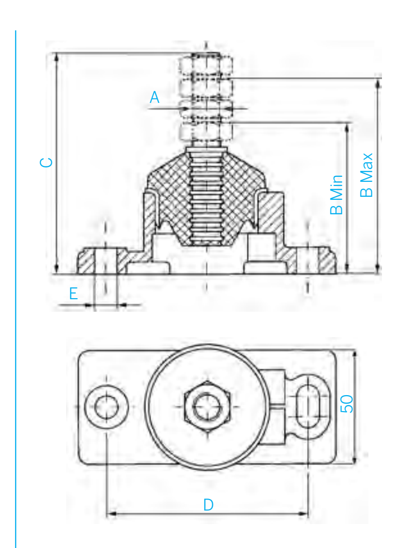
Dimensiones en mm

SOPORTES MOTOR

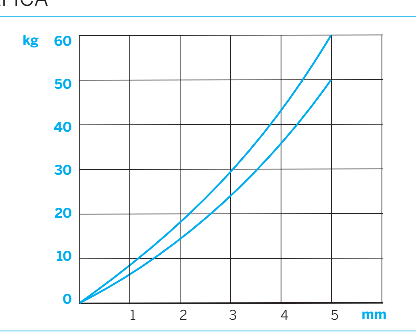
TIPO **A**



Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.



GRÁFICA



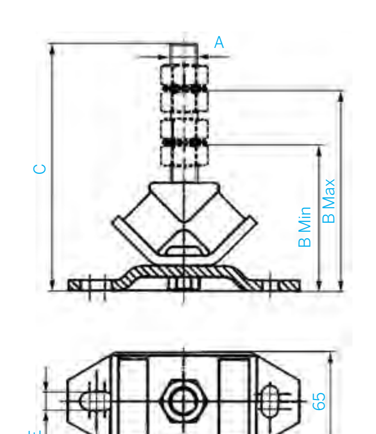
CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

Carga	Dureza	A	B Min.	B Max.	C	D	E	Referencia
50 kg	50 Sh A	M14 x 1.5	75	86	108	98	11	**616.31.100**
60 kg	60 Sh A	M16 x 1.5	75	100	125	98	11	**616.51.000**

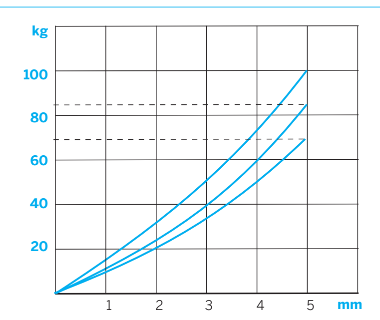
TIPO **B**



Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.



GRÁFICA



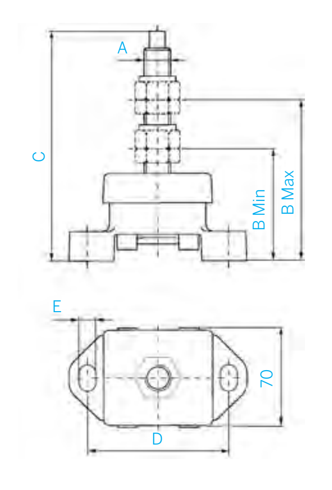
CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

Carga	Dureza	A	B Min.	B Max.	C	D	E	Referencia
70 kg	40 Sh A	M16 x 1.5	93	115	136	127	13	**616.70.000**
85 kg	45 Sh A	M16 x 1.5	93	115	136	127	13	**616.53.000**
85 kg	45 Sh A	M20 x 1.5	93	115	136	127	13	**616.65.100**
100 kg	63 Sh A	M16 x 1.5	93	115	136	127	13	**616.85.000**

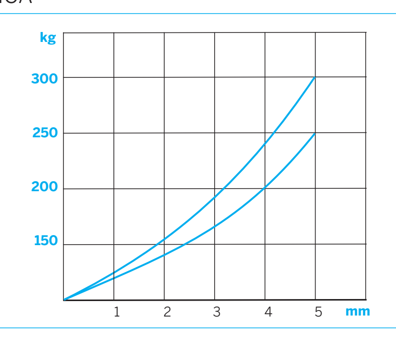
TIPO **C**



Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.



GRÁFICA



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

Carga	Dureza	A	B Min.	B Max.	C	D	E	Referencia
250kg	65 Sh A	3/4'' UNF	80	115	164	101	12	**616.90.000**
300kg	75 Sh A	3/4'' UNF	80	115	164	101	12	**616.91.000**

Dimensiones en mm

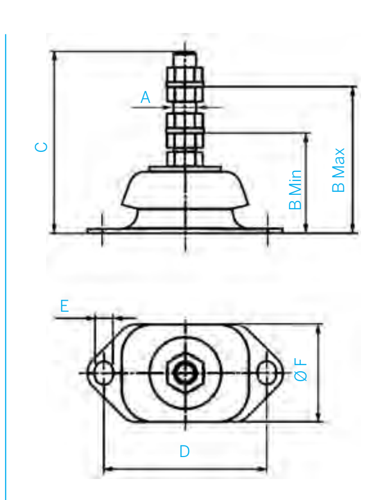
SOPORTES MOTOR



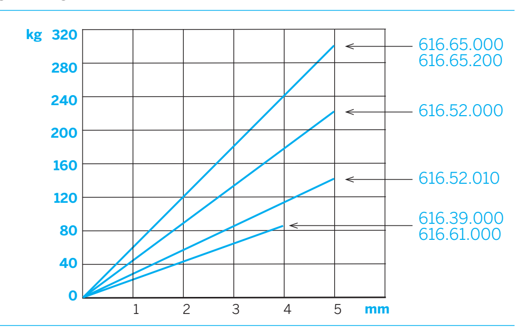
TIPO **D**



Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.



GRÁFICA



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

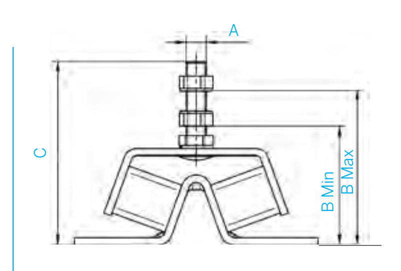
Carga	Dureza	A	B Min.	B Max.	C	D	E	F	Referencia
90 kg	65 Sh A	M14 x 1.5	55	75	95	98	11	61	**616.39.000**
90 kg	65 Sh A	M16 x 1.5	75	86	108	98	11	61	**616.61.000**
225 kg	55 Sh A	M16 x 1.5	62	75	105	140	13	75	**616.52.000**
150 kg	45 Sh A	M16 x 1.5	62	75	105	140	13	75	**616.52.010**
300 kg	65 Sh A	M20 x 1.5	65	75	120	140	13	75	**616.65.000**
300 kg	65 Sh A	M16 x 1.5	62	75	110	140	13	75	**616.65.200**

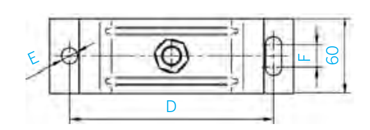
TIPO **E**



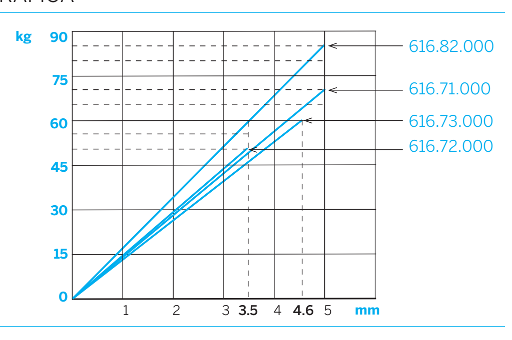
Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.

Dimensiones en mm





GRÁFICA



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

Carga	Dureza	A	B Min.	B Max.	C	D	E	F	Referencia
70 kg	67 Sh A	M16 x 1.5	90	105	145	175	13	18	**616.71.000**
50 kg	55 Sh A	M16 x 1.5	90	105	145	175	13	18	**616.72.000**
60 kg	60 Sh A	M16 x 1.5	90	105	145	175	13	18	**616.73.000**
85 kg	75 Sh A	M16 x 1.5	90	105	145	175	13	18	**616.82.000**

SOPORTE GRUPO ELECTRÓGENO

TIPO **F**

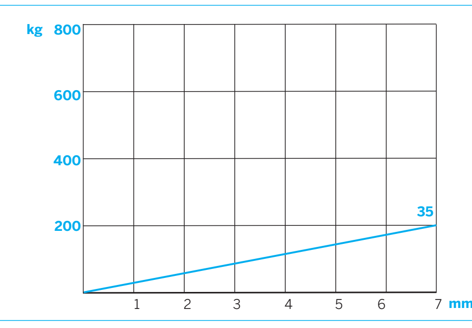


Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorver el empuje de la hélice. Los suspensores SOLÉ DIESEL están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación.

Dimensiones en mm

B
A
C
D
E
F
G

GRÁFICA



CARACTERÍSTICAS **TÉCNICAS** Y **REFERENCIAS**

A	B	C	D	E	F	G	Referencia
34	12	15	10	94	123	150	**616.73.001**
41	16	19	12.5	107.5	143	169	**616.74.001**

OTROS ACCESORIOS

ACEITE ORIGINAL PARA MOTORES SOLÉ DIESEL





Aceite multigrado utilizable durante todo el año. Desarrollado para condiciones duras con cargas altas y temperaturas extremas. Proporciona diversas ventajas: intervalos de cambios más largos, motor más limpio, menos desgaste y contrarresta el pulido de los cilíndros. Es adecuado para motores con o sin turbo.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Litros	Ref.
5	**A0105000**
20	**A0125000**

Viscosidad / SAE 15W-40
Clasificación / ACEA E5 / E3, API CH-4 / SJ

13. OTROS ACCESORIOS

PINTURA ORIGINAL PARA MOTORES SOLÉ DIESEL



200 ML



750 ML

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Capacidad	Color	Ref.
200 ml	Azul	**PINES 200**
200 ml	Imprimación	**PININ 200**
750 ml	Azul	**MPINA 0750**
750 ml	Gris	**MPING 0750**

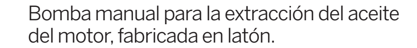
13. OTROS ACCESORIOS

BOMBA DE EXTRACCIÓN DE ACEITE

A



B





Bomba manual para la extracción del aceite del motor, fabricada en latón.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Tipo	Ref.
A	**147.14.001**
B	**147.14.101**

13. OTROS ACCESORIOS

ACEITE ATF



1l



5l

Aceite ideal para inversores o transmisiones automáticas que necesiten este tipo de aceite. Este tipo de aceite contiene aditivos que elevan su poder antidesgaste, excelente transmisión de potencia y elevan la duración en servicio con gran resistencia al envejecimiento y a la formación de residuos.

TABLA DE **DIMENSIONES Y REFERENCIAS**

Litros	Ref.
1	**A0201000**
5	**A0205000**

PARA EL ANÁLISIS Y SELECCIÓN DE HÉLICES



Nombre:
Empresa:
Dirección:
Tel: Fax:
E-MAIL:

1º CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL BARCO

Marca y modelo:
Astillero:

TIPO DE CASCO

❑ Desplazamiento ❑ Semi-desplazamiento ❑ Velero ❑ Planeo ❑ Catamarán ❑ Barcaza

MATERIAL CASCO

❑ Acero ❑ Fibra
❑ Aluminio ❑ Madera

SERVICIO

❑ Pasajeros - recreo
❑ Trabajo - comercial
❑ Arrastre

USO

❑ Mar abierto
❑ Lago

2º DIMENSIONES

A: Eslora flotación ❑ m ❑ Feet
B: Eslora total ❑ m ❑ Feet
C: Manga ❑ m
Desplazamiento en carga ❑ Tm ❑ kg

3º GEOMETRIA DE POPA

(Ø max.) A mm
B mm
C mm
D mm
Ángulo de inclinacion del eje: º

4º DATOS MOTOR - INVERSOR

Nº motores	Marca	Modelo	Potencia	Regimen	Red. inversor
					: 1

5º DATOS HÉLICE

HÉLICE ACTUAL Nº palas Giro LH ❑ RH ❑ Diametro Paso

HÉLICE DESEADA Nº palas Giro LH ❑ RH ❑

Ø mm
A mm
B mm
C mm
D mm
E mm
F mm

SOLÉ, S.A.
C-2435, km 2
Apartado 15
08760 Martorell (Barcelona)

Tel. 93 775 14 00
Fax. 93 775 30 13

http:// www.solediesel.com
e-mail: tec.dpt@solediesel.com

FORMULARIO PEDIDO EJES DOBLE CONO

Nombre:

Empresa:

Dirección:

Tel: Fax: E-MAIL: @

1º ESPECIFICACIONES EJE

L (mm)

Ø

L1(mm)

L1: ______________ mm

L1= DISTANCIA ENTRE PLATINA INVERSOR Y EXTREMO ROSCA EJE

MARCAR Ø (mm):

❑ 35 ❑ 40 ❑ 45 ❑ 50 ❑ 60

MATERIAL	CANTIDAD
❑ Standard AISI	______________
❑ AISI-329	______________

GIRO EJE Marcar el material y el sentido giro eje

❑ LH ❑ RH

2º ESPECIFICACIONES INVERSOR

TIPO

❑ En linea

❑ En ángulo

❑ En V

Fabricante:

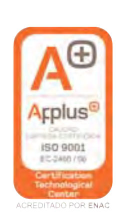
Modelo:

SOLÉ DIESEL aconseja montar un acoplamiento elástico para resolver posibles problemas de mal alineamiento en línea de eje.

SOLÉ, S.A.
C-2435, km 2
Apartado 15
08760 Martorell (Barcelona)

Tel. 93 775 14 00
Fax. 93 775 30 13

http:// www.solediesel.com
e-mail: tec.dpt@solediesel.com



DEFINICIÓN TIPOS DE SERVICIO

Servicio en embarcaciones de recreo:
Utilización muy intermitente con variaciones muy amplias del régimen del motor. La potencia máxima indicada se entiende únicamente para uso personal de embarcaciones con casco de planeo en las que el tiempo de funcionamiento al régimen máximo es inferior al 10% del tiempo total. El resto del tiempo el régimen de funcionamiento debe ser inferior o igual al 80% del régimen máximo. Límite medio de horas de funcionamiento del motor:
- 500 horas/año para las inversoras hidráulicas (TM).
- 300 horas/año para las inversoras mecánicas (TMC).

Aplicaciones típicas: Uso privado, no charter, actividades deportivas / recreo.

Servicio intermedio:
Utilización intermitente con grandes variaciones del régimen del motor.
Límite medio de horas de funcionamiento del motor: 2000 horas/año. Aplicaciones típicas: Uso privado y charter, actividades deportivas/recreo. Cascos de planeo, semidesplazamiento y desplazamiento

Servicio continuo:
Utilización continua con escasa o ninguna variación del régimen del motor / potencia. Sin límite de horas al año.
Aplicaciones típicas: Uso intensivo en barcos de pesca y comerciales.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA APLICACION

- Las relaciones de transmisión se basan en el uso de la inversora en un sistema torsionalmente compatible con un acoplamiento torsional de entrada adecuado.
- La relación es para motores diésel.
- Consultar a fábrica las relaciones aplicables a motores de gasolina u otras aplicaciones no incluidas en la definición de clase de servicio indicada.
- Las relaciones se aplican a motores dextrógiros (rotación del volante en el sentido contrario al de las agujas del reloj mirando el motor a popa).
- Las relaciones son a toda máquina avante y atrás, salvo que se indique otra cosa.
- Las relaciones de transmisión deben ser iguales o superiores a las relaciones publicadas del motor para la aplicación correspondiente. 1 kW = 1,34 HP.
- Los datos indicados pueden ser modificados/corregidos sin previo aviso.

RESPONSABILIDADES

La responsabilidad de asegurar que la compatibilidad torsional del sistema de propulsión sea satisfactoria corresponde al instalador del equipamiento de accionamiento y accionado. Twin Disc Technodrive declina toda responsabilidad por el ruido de la inversora o por averías en la inversora, en el acoplamiento flexible o en piezas de la transmisión provocados por este tipo de vibración.

Para más información y asistencia, póngase en contacto con Twin Disc Technodrive.

INVERSORES MECÁNICOS RECREO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	@2800 rpm		@3000 rpm		@3600 rpm			kg	lb	
TMC40P	1,45	2,13	0,0121	0,0162	26	(35)	26	(35)	26	(35)	4500	9	20	SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,00	2,13	0,0094	0,0126	26	(35)	26	(35)	26	(35)	4500			Max input power 26 kW
	2,60	2,13	0,0073	0,0098	20	(27)	22	(29)	26	(35)	4500			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60E	1,55	2,00	0,0178	0,0239	50	(67)	53	(72)	60	(80)	5000	14	31	SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,00	2,00	0,0157	0,0210	44	(59)	47	(63)	57	(76)	5000			Max input power 60 kW
	2,45	2,45	0,0126	0,0168	35	(47)	38	(51)	45	(61)	5000			Max power in reverse: see note
	2,83	2,45	0,0105	0,0140	29	(39)	31	(42)	38	(51)	5000			
SPROP 60	2,15	2,15			46	(62)	49	(66)			3000	35		SAE 7" BW (ref. / part no. 24813501)

INVERSORES MECÁNICOS SERVICIO INTERMEDIO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	@2800 rpm		@3000 rpm		@3600 rpm			kg	lb	
TMC40P	1,45	2,13	0,0108	0,0145	26	(35)	26	(35)	26	(35)	4500	9	20	SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,00	2,13	0,0080	0,0107	21	(30)	24	(32)	26	(35)	4500			Max input power 26 kW
	2,60	2,13	0,0064	0,0085	17	(24)	19	(25)	22	(30)	4500			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60E	1,55	2,00	0,0151	0,0202	42	(57)	45	(61)	54	(73)	5000	14	31	SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,00	2,00	0,0133	0,0178	37	(50)	40	(53)	48	(64)	5000			Max input power 60 kW
	2,45	2,45	0,0116	0,0155	32	(44)	35	(47)	42	(56)	5000			Max power in reverse: see note
	2,83	2,45	0,0090	0,0121	25	(34)	27	(36)	32	(43)	5000			
SPROP 60	2,15	2,15			38	(52)	40	(55)			3000	35		SAE 7" BW (ref. / part no. 24813501)

INVERSORES MECÁNICOS SERVICIO CONTINUO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	@2800 rpm		@3000 rpm		@3600 rpm			kg	lb	
TMC40P	1,45	2,13	0,0121	0,0133	18	(24)	23	(31)	26	(35)	4500	9	20	SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,00	2,13	0,0094	0,0098	13	(18)	17	(23)	19	(25)	4500			Max input power 26 kW
	2,60	2,13	0,0073	0,0070	9	(13)	12	(16)	14	(18)	4500			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60E	1,55	2,00	0,0178	0,0169	23	(30)	29	(39)	33	(44)	5000	14	31	
	2,00	2,00	0,0157	0,0154	21	(28)	26	(35)	30	(40)	5000			SAE 7" BW (ref. / part no. 22510012)
	2,45	2,45	0,0126	0,0126	17	(23)	22	(29)	24	(33)	5000			Max input power 60 kW
	2,83	2,45	0,0105	0,0105	14	(19)	18	(24)	20	(27)	5000			Max power in reverse: see note

OBSERVACIONES

(*) Peso sin aceite.
(1) Las datos indicados de potencia son a marcha avante.Para marcha achas:
(2.1) TMC 60 E red. 1,55 : 80% del valor de la red. 2,00
(2.2) TMC 60 E red. 2,00 and 2,45 : 80% del valor indicado
(2.3) TMC 60 E red. 2,83 : 80% del valor de la red. 2,50
(2.4) TMC 260 red. 1,54 and 2,00 : 80% del valor indicado
(2.5) TMC 260 red. 2,47 and 2,88 : 80% del valor de la red. 2,47

INVERSORES HIDRÁULICOS RECREO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	@2600 rpm		@2800 rpm		@3300 rpm			kg	lb	
TM345	1,54	1,54	0,0361	0,0484	94	(126)	101	(135)	110	(147)	4500	25	55	SAE 7 BW
	2,00	2,00	0,0293	0,0393	76	(102)	82	(110)	97	(130)				Max input power 110 kW
	2,47	2,47	0,0220	0,0295	57	(77)	62	(83)	73	(97)				
TM345A	1,54	1,54	0,0361	0,0484	94	(126)	101	(135)	110	(147)	4500	25	55	SAE 7 BW
(8°)	2,00	2,00	0,0293	0,0393	76	(102)	82	(110)	97	(130)				Max input power 110 kW
	2,47	2,47	0,0220	0,0295	57	(77)	62	(83)	73	(97)				
	1,51	1,51	0,0500	0,0670	130	(174)	140	(188)	165	(221)				
TM485A	2,09	2,09	0,0500	0,0670	130	(174)	140	(188)	165	(221)	4500	36	79	SAE 7 BW
(8°)	2,40	2,40	0,0438	0,0587	114	(153)	123	(164)	145	(194)				Max input power 210 kW
TM93	1,51	1,51	0,0534	0,0716	139	(186)	150	(200)	176	(236)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,09	2,09	0,0461	0,0618	120	(161)	129	(173)	152	(204)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0408	0,0547	106	(142)	114	(153)	135	(180)				Max input power 184 kW
	2,77	2,77	0,0356	0,0477	93	(124)	100	(134)	117	(157)				
TM93A	1,51	1,51	0,0492	0,0659	128	(171)	138	(185)	162	(218)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(8°)	2,09	2,09	0,0408	0,0547	106	(142)	114	(153)	135	(180)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0356	0,0477	93	(124)	100	(134)	117	(157)				Max input power 184 kW
TM170	1,50	1,50	0,0785	0,1052	204	(273)	220	(295)	257	(344)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,04	2,04	0,0785	0,1052	204	(273)	220	(295)	257	(344)				Max input power:
	2,50	2,50	0,0628	0,0842	163	(219)	176	(236)	207	(278)				r 1,50 / 2,04 !í 257 kW
	2,94	2,94	0,0534	0,0716	139	(186)	150	(200)	176	(236)				r 2,50 / 2,94 !í 220 kW
TM170A	1,53	1,53	0,0785	0,1052	204	(273)	220	(295)	257	(344)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(10°)	2,08	2,08	0,0785	0,1052	204	(273)	220	(295)	257	(344)				Max input power:
	2,60	2,60	0,0628	0,0842	163	(219)	176	(236)	207	(278)				r 1,53 / 2,08 !í 257 kW
											3000	165	364	r 2,60 !í 220 kW
TM265	1,17	1,17	0,1109	0,1486	288	(386)	311	(416)						SAE 3
	1,50	1,50	0,1109	0,1486	288	(386)	311	(416)						
	2,09	2,09	0,1109	0,1486	288	(386)	311	(416)						
	2,82	2,82	0,1109	0,1486	288	(386)	311	(416)						
TM265A	1,44	1,44	0,1109	0,1486	288	(386)	311	(416)			3000	165	364	SAE 3
(7°)	2,00	2,00	0,1026	0,1375	267	(357)	287	(385)						
	2,30	2,30	0,0932	0,1249	242	(325)	261	(350)						

INVERSORES HIDRÁULICOS SERVICIO INTERMEDIO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	@2100 rpm		@2500 rpm		@2800 rpm			kg	lb	
TM345	1,54	1,54	0,0225	0,0302	47	(63)	56	(75)	63	(84)	4500	25	55	SAE 7 BW
	2,00	2,00	0,0225	0,0302	47	(63)	56	(75)	63	(84)				Max input power 63 kW
	2,47	2,47	0,0167	0,0224	35	(47)	42	(56)	47	(63)				
TM345A	1,54	1,54	0,0225	0,0302	47	(63)	56	(75)	63	(84)	4500	25	55	SAE 7 BW
(8°)	2,00	2,00	0,0225	0,0302	47	(63)	56	(75)	63	(84)				Max input power 110 kW
	2,47	2,47	0,0167	0,0224	35	(47)	42	(56)	47	(63)				
	1,51	1,51	0,0386	0,0517	81	(109)	96	(129)	108	(145)				
TM485A	2,09	2,09	0,0386	0,0517	81	(109)	96	(129)	108	(145)	4500	36	79	SAE 7 BW
(8°)	2,40	2,40	0,0329	0,0440	69	(92)	83	(110)	92	123)				Max input power 108 kW
TM93	1,51	1,51	0,0443	0,0594	93	(125)	111	(148)	124	(166)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,09	2,09	0,0383	0,0513	80	(108)	96	(128)	107	(144)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0339	0,0454	71	(95)	85	(114)	95	(127)				Max input power 124 kW
	2,77	2,77	0,0295	0,0395	62	(83)	74	(99)	83	(111)				
TM93A	1,51	1,51	0,0377	0,0505	79	(106)	94	(126)	106	(141)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(8°)	2,09	2,09	0,0314	0,0421	66	(88)	79	(105)	88	(118)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0272	0,0364	57	(77)	68	(91)	76	(102)				Max input power 106 kW
TM170	1,50	1,50	0,0636	0,0852	134	(179)	159	(213)	178	(239)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,04	2,04	0,0636	0,0852	134	(179)	159	(213)	178	(239)				Max input power:
	2,50	2,50	0,0509	0,0682	107	(143)	127	(171)	143	(191)				r 1,50 / 2,04 !í 178 kW
	2,94	2,94	0,0441	0,0591	93	(124)	110	(148)	123	(165)				r 2,50 / 2,94 !í 143 kW
TM170A	1,53	1,53	0,0597	0,0800	125	(168)	149	(200)	167	(224)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(10°)	2,08	2,08	0,0597	0,0800	125	(168)	149	(200)	167	(224)				Max input power:
	2,60	2,60	0,0471	0,0631	99	(133)	118	(158)	132	(177)				r 1,53 / 2,08 !í 167 kW
														r 2,60 !í 132 kW
TM265	1,17	1,17	0,0985	0,1320	207	(277)	246	(330)	276	(370)	3000	165	364	SAE 3
	1,50	1,50	0,0985	0,1320	207	(277)	246	(330)	276	(370)				
	2,09	2,09	0,0985	0,1320	207	(277)	246	(330)	276	(370)				
	2,82	2,82	0,0985	0,1320	207	(277)	246	(330)	276	(370)				
TM265A	1,44	1,44	0,0984	0,1319	207	(277)	246	(330)	276	(369)	3000	165	364	SAE 3
(7°)	2,00	2,00	0,0911	0,1221	191	(256)	228	(305)	255	(342)				
	2,30	2,30	0,0827	0,1108	174	(233)	207	(277)	232	(310)				

INVERSORES HIDRÁULICOS SERVICIO CONTINUO

Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max - kW (Hp)						Max	(*) Peso		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	1800 rpm		2100 rpm		2400 rpm			kg	lb	
TM345	1,54	1,54	0,0194	0,0260	35	(47)	41	(55)	47	(62)	4500	25	55	SAE 7 BW
	2,00	2,00	0,0194	0,0260	35	(47)	41	(55)	47	(62)				Max input power 47 kW
	2,47	2,47	0,0147	0,0197	26	(35)	31	(41)	35	(47)				
TM345A	1,54	1,54	0,0194	0,0260	35	(47)	41	(55)	47	(62)	4500	25	55	SAE 7 BW
(8º)	2,00	2,00	0,0194	0,0260	35	(47)	41	(55)	47	(62)				Max input power 47 kW
	2,47	2,47	0,0147	0,0197	26	(35)	31	(41)	35	(47)				
	1,51	1,51	0,0328	0,0439	59	(79)	69	(92)	78	(105)				
TM485A	2,09	2,09	0,0328	0,0439	59	(79)	69	(92)	78	(105)	4500	36		SAE 7 BW
(8º)	2,40	2,40	0,0289	0,0387	52	(70)	61	(81)	69	(93)				Max input power 78 kW
TM93	1,51	1,51	0,0408	0,0547	73	(98)	86	(115)	98	(131)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,09	2,09	0,0356	0,0477	64	(86)	75	(100)	85	(114)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0319	0,0427	57	(77)	67	(90)	77	(103)				Max input power 98 kW
	2,77	2,77	0,0277	0,0371	50	(67)	58	(78)	66	(89)				
TM93A	1,51	1,51	0,0261	0,0350	47	(63)	55	(73)	63	(84)	4500	53	117	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(8º)	2,09	2,09	0,0216	0,0289	39	(52)	45	(61)	52	(69)				SAE 7 (ref. / part no. 24870021)
	2,40	2,40	0,0189	0,0253	34	(46)	40	(53)	45	(61)				Max input power 63kW
TM170	1,50	1,50	0,0576	0,0772	104	(139)	121	(162)	138	(185)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	2,04	2,04	0,0576	0,0772	104	(139)	121	(162)	138	(185)				Max input power:
	2,50	2,50	0,0461	0,0618	83	(111)	97	(130)	111	(148)				r 1,50 / 2,04 !í 138 kW
	2,94	2,94	0,0398	0,0533	72	(96)	84	(112)	96	(128)				r 2,50 / 2,94 !í 111 kW
TM170A	1,53	1,53	0,0416	0,0557	75	(100)	87	(117)	100	(134)	4000	75	165	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
(10º)	2,08	2,08	0,0416	0,0557	75	(100)	87	(117)	100	(134)				Max input power:
	2,60	2,60	0,0333	0,0446	60	(80)	70	(94)	80	(107)				r 1,53 / 2,08 !í 100 kW
														r 2,60 !í 80 kW
TM265	1,17	1,17	0,0869	0,1164	156	(210)	182	(245)	209	(279)	3000	165	364	SAE 3 (ref. / part no. 24810021)
	1,50	1,50	0,0869	0,1164	156	(210)	182	(245)	209	(279)				
	2,09	2,09	0,0869	0,1164	156	(210)	182	(245)	209	(279)				
	2,82	2,82	0,0869	0,1164	156	(210)	182	(245)	209	(279)				
TM265A	1,44	1,44	0,0588	0,0788	106	(142)	123	(165)	141	(189)	3000	165	364	SAE 3
(7º)	2,00	2,00	0,0544	0,0729	98	(131)	114	(153)	131	(175)				
	2,30	2,30	0,0494	0,0662	89	(119)	104	(139)	119	(159)				
TM200	3,60	3,60	0,0639	0,0856	115	(154)	134	(180)	153	(206)	3000	235	518	SAE 3
	4,48	4,48	0,0639	0,0856	115	(154)	134	(180)	153	(206)				

NOTAS

Catálogo 2011

Solé, S.A. apuesta por la constante mejora de sus productos finales, por lo que el diseño, descripción, dimensión, configuración y demás especificaciones técnicas aquí contenidas aparecen sólo como nota informativa sin que deba entenderse las mismas como una oferta vinculante respecto al producto final. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso.

C-243b, Km. 2
08760 Martorell (Barcelona). Spain
Tel. (34) 93 775 14 00
Fax (34) 93 775 30 13
sole@solediesel.com
www.solediesel.com

Recambios
Tel. (34) 93 775 44 05
Fax (34) 93 776 53 79
recambios@solediessel.com

Diseño: www.espaigrafic-disseny.com
Edición: Junio de 2011





ESPAÑA

CATALUÑA

A FRANCIA
GIRONA
VIC
MANRESA
TERRASSA
GRANOLLERS
SABADELL
A LLEIDA
IGUALADA
MATARO
MARTORELL
BARCELONA
A TARRAGONA

DIRECCIÓN LLEIDA
DESVIO DIRECCIÓN GELIDA
DIRECCIÓN PIERA
MARTORELL
DESVIO DIRECCIÓN CAPELLADES
PEAJE
AP7 DIRECCIÓN BARCELONA
C-243b CARRETERA DE MARTORELL A GELIDA
SALIDA 25
PEAJE
SALIDA 25
AP7 DIRECCIÓN TARRAGONA
DESVIO DIRECCIÓN MARTORELL
DIRECCIÓN GELIDA

SOLÉ S.A.
C-243b, Km. 2

N
W
E
S

DATOS GPS

LAT: 41º27'41" N
LONG: 1º54'38" E



SOLÉ S.A.
C-243b, Km. 2
08760 Martorell (Barcelona). Spain
Tel. (34) 93 775 14 00
Fax (34) 93 775 30 13
sole@solediesel.com
www.solediesel.com